



Osservatorio UE N°11

Focus Romania

Edizione Speciale, 13 Maggio 2011

N° Preinformazioni: 26 N° Informazioni di gara: 20

Il presente Osservatorio UE è stato curato dall'Ufficio Rapporti Comunitari dell'Ance (Dr. Giulio Guarracino, OsservatorioUE@ance.it) e dall'ICE, l'Istituto nazionale per il Commercio Estero - Ufficio di Bruxelles, di concerto con l'Ufficio Relazioni Internazionali dell'Ance in attuazione dell'Intesa Operativa esistente tra Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE), Istituto nazionale per il Commercio Estero (ICE) e Associazione Nazionale Costruttori Edili (ANCE).



Take care of the Environment, print only if necessary ... Stampa solo la parte che ti interessa e se necessario, pensa al nostro Futuro.....

Focus Romania

Indice analitico

1. Introduzione	6
2. I Finanziamenti UE 2007-2013 in Romania.....	7
2.1 La politica di coesione	7
3. I principali Avvisi di pre-informazione in corso (26 gare)	13
3.1 RO-Bucarest: BERS - Progetto relativo alla circonvallazione di Costanza ..	13
3.2 RO-Medias: Lavori generali di costruzione di edifici	13
3.3 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali.....	13
3.4 RO-Bucuresti: Lavori di rifacimento del manto stradale.....	14
3.5 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali.....	14
3.6 RO-Sibiu: BERS - Romania – Sibiu – Progetto relativo ai trasporti urbani – Fase II: miglioramento e rinnovo delle strade situate lungo le linee di trasporto pubblico.....	14
3.7 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di gallerie, pozzi e sottopassaggi	15
3.8 RO-Medias: Smontaggio e sostituzione di condutture	15
3.9 RO-Bucuresti: Lavori di installazione di impianti.....	15
3.10 RO-Bacău: Lavori di costruzione per impianti sportivi polivalenti.....	16
3.11 RO-Adjud: Lavori generali di costruzione di linee elettriche.....	16
3.12 RO-Focșani: Lavori di costruzione vari.....	16
3.13 RO-Timisoara: Lavori di costruzione di strade	17
3.14 RO-Bucarest: Lavori di costruzione per rinnovo di ponti	17
3.15 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di circonvallazioni e ponti stradali.....	17
3.16 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali.....	18
3.17 RO-Targoviste: Lavori di costruzione di dispositivi di ricerca e collaudo ..	18
3.18 RO-Cluj-Napoca: Lavori di riporto e bonifica del terreno	18
3.19 RO-Craiova: Lavori di costruzione di edifici per l'istruzione e la ricerca ...	19
3.20 RO-Deva: Lavori di manutenzione stradale	19
3.21 RO-Arad: Lavori di costruzione di strade.....	19
3.22 RO-Galați: Costruzione di una linea tranviaria	20
3.23 RO-Lipova: Lavori di riparazione stradale	20
3.24 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di centrali idroelettriche.....	20
3.25 RO-Piatra Neamț: Lavori di costruzione di impianti di depurazione delle acque residue.....	20
3.26 RO-Voluntari: Lavori di lastricatura ed asfaltatura	21
4. Le principali Gare aperte per la Romania (20 gare)	21
4.1 RO-Oradea: Lavori di costruzione di strade	21
4.2 RO-Botoșani: Lavori di bonifica di terreni.....	21
4.3 RO-Timisoara: Lavori di costruzione di impianti di desolfurazione	22
4.4 RO-Timisoara: Lavori di costruzione di centrali termiche	22
4.5 RO-Iași: Lavori di costruzione di ponti	22
4.6 Lavori di riabilitazione e conservazione Cetate Medievala Targu-Mures.....	22

4.7 RO-Târgu-Mureş: Lavori di superficie per strade	23
4.8 RO-Targu Mures: Lavori di manutenzione stradale	23
4.9 RO-Braşov: Lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento.....	23
4.10 RO-Iasi: Impianti associati a reti di distribuzione idrica	24
4.11 RO-Piteşti: Lavori di regolazione di corsi d'acqua e di controllo delle piene	24
4.12 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di piscine.....	24
4.13 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento.....	25
4.14 RO-Piatra Neamţ: Lavori di costruzione di tribunali.....	25
4.15 RO-Alexandria: Lavori di costruzione di strutture ospedaliere	25
4.16 RO-Bucarest: Lavori di costruzione ferroviari	26
4.17 Concessione della progettazione, dell'esecuzione dei lavori e della gestione dell'Aeroporto Internazionale Brasov-Ghimbav Iosif Silimon	26
4.18 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di strade nazionali	26
4.19 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento.....	27
4.20 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di centri ricreativi, sportivi, culturali, alberghi e ristoranti	27
5. Aggiudicazioni (11 gare).....	27
5.1 RO-Reşiţa: Lavori di costruzione di strade.....	27
5.2 RO-Bucarest: Lavori di riparazione di zone ricreative	28
5.3 RO-Bucarest: Lavori di costruzione per opere idrauliche	28
5.4 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali.....	28
5.5 RO-Botoşani: Lavori stradali	29
5.6 RO-Alexandria: Lavori di costruzione di impianti di depurazione delle acque residue	29
5.7 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di strade nazionali	29
5.8 RO-Arad: Servizi di progettazione di ponti	30
5.9 RO-Bucarest: Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile.....	30
5.10 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di strade nazionali	30
5.11 RO-Iaşi: Lavori di costruzione di edifici di ricerca	31
6. Principali progetti firmati od in esamina da parte della BEI	32
6.1 Rete energetica rumena.....	32
6.2 Parco eolico Fantanele	32
6.3 Riabilitazione termica Bucarest S6.....	32
6.4 Acquisto di locomotive Mitsui II.....	32
6.5 Riabilitazione termica Bucarest settore 1	32

7. I Principali finanziamenti della Banca Europea di Ricostruzione allo Sviluppo (BERS, Londra)	33
7.1 Centrale elettrica della compagnia Petrom	33
7.2 Finanziamento alla municipalità di Sibiu - Fase II	33
7.3 Progetto di riabilitazione stradale e del sistema di illuminazione del comune di Sfantu Gheorghe	34
7.4 Parco eolico di Pestera	34
7.5 Hidroelectrica - Riabilitazione della centrale idroelettrica di Stejarul.....	34
7.6 R2CF sottoprogetto Costanza e sottoprogetto Iasi.....	35
7.7 R2CF sottoprogetto Brasov.....	35
7.8 R2CF sottoprogetto Buzau.....	36
7.9 Energobit Esco	36
7.10 Parco eolico Cernavoda	36
7.11 Progetto di riabilitazione dell'infrastruttura urbana di Medias.....	37
8. I documenti di programmazione per la Romania.....	38
Allegato A: Estratti dell'analisi economica effettuata da Unicredit.....	39
Allegato B: Estratto della Scheda paese SACE	42
Allegato C: News dalla Stampa europea.....	43
C1 La Romania ha bisogno di infrastrutture	43
C2 Un libro bianco per la performance energetica degli edifici	43
C3 La Romania punta sui PPP per le infrastrutture	43
Allegato D: I Principali Programmi operativi approvati per la Romania di interesse del settore delle costruzioni	45
D1 - Transport Operational Programme	45
D2 - Environment Operational Programme	48
D3 - Increase of Economic Competitiveness Operational Programme	52
D4 - Regional Operational Programme	55
D5 - Programma operativo South East Europe (SEE)	58
D6 - Operational Programme 'Romania-Bulgaria'.....	61
D7 - Operational Programme 'Hungary - Romania'.....	64

1. Introduzione

Al fine di supportare le attività internazionali delle imprese di costruzione italiane, il “Gruppo PMI Internazionali” dell'Ance presieduto dall'Ing. Carlo Ferretti, ha richiesto la creazione di un nuovo strumento di monitoraggio che permetta alle PMI di seguire i principali progetti finanziati dall'Unione Europea durante l'intero ciclo di progetto (ove possibile, quindi, dallo studio di fattibilità all'aggiudicazione del lavoro).

Il presente Osservatorio sarà focalizzato sulla Romania, uno dei paesi prioritari segnalato dai componenti del citato Gruppo di Lavoro.

Il presente “Osservatorio UE”, di norma, non riporterà le informazioni di gara con scadenza inferiore ad un mese dalla pubblicazione del presente documento.

Si ricorda, infine, che per ottenere informazioni sui finanziamenti pluriennali per i Paesi e/o Settori di interesse, si possono richiedere i singoli documenti di programmazione per i Paesi prioritari a condizione di essere un'impresa associata Ance ed inviando una semplice richiesta e-mail all'indirizzo seguente: OsservatorioUE@ance.it, citando la propria Ragione Sociale e numero di Partita Iva.

Si fa presente che per consultare gli Osservatori non più disponibili nella sezione Europa, si deve effettuare una ricerca attraverso il motore di ricerca inserendo la parola “Osservatorio” nel campo cerca del sito dopo aver effettuato il login.

Si ringraziano **Unicredit** e **Sace** per le informazioni fornite per tale pubblicazione.

2. I Finanziamenti UE 2007-2013 in Romania

2.1 La politica di coesione

La Romania, a seguito della sua adesione all'Unione Europea avvenuta nel gennaio del 2007, ha iniziato a beneficiare dei fondi comunitari destinati a finanziare le misure di sostegno strutturale. L'erogazione di tali fondi, in generale, si inserisce nell'insieme degli interventi di Politica di Coesione perseguita dall'Unione Europea. Mediante tali finanziamenti si incentivano gli investimenti in regioni meno sviluppate per riconvertire zone in declino industriale, combattere la disoccupazione di lunga durata, favorire l'inserimento professionale dei giovani e promuovere lo sviluppo economico rurale. Tutte le aree di pianificazione hanno un PIL pro capite inferiore al 75% della media comunitaria, pertanto, hanno tutte il diritto al sostegno dai Fondi strutturali sotto l'obiettivo Convergenza.

Il budget destinato alla Romania nell'ambito dei Fondi Strutturali dell'Unione europea per il 2007-2013 è di circa **€ 19,2 miliardi** nell'ambito dell'obiettivo Convergenza, a cui si vanno ad aggiungere **€ 455 milioni** dall'obiettivo Cooperazione Territoriale Europea. Il contributo della Romania (comprese le risorse private) a completamento degli investimenti dell'UE ammonta a €5,5 miliardi, portando l'investimento totale a circa €25,2 miliardi di euro.

I 19,2 miliardi di euro sono destinati allo sviluppo regionale e delle infrastrutture, tramite i seguenti strumenti:

- Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR);
- Fondo Sociale Europeo (FSE);
- Fondo di Coesione (FC).

Per poter beneficiare dei Fondi strutturali, la Romania ha elaborato di concerto con la Commissione europea, per il periodo 2007-2013, un **Quadro di riferimento strategico nazionale (denominato “National Strategic Reference Framework”**, strutturato in sette **Programmi Operativi** (“PO, Operational Programmes”).

Tale Quadro di riferimento strategico nazionale definisce cinque obiettivi prioritari per la Romania:

- sviluppo dell'infrastruttura di base in linea con gli standard europei;
- aumento della competitività a lungo termine dell'economia rumena;
- sviluppo e uso più efficiente del capitale umano della Romania;
- sviluppo di una capacità amministrativa efficiente;
- promozione di uno sviluppo territoriale bilanciato.

I PO **“Regionale”**, **“Crescita della Competitività Economica”** ed **“Assistenza tecnica”** vengono finanziati dal FESR.

I PO **“Sviluppo delle risorse umane”** e **“Sviluppo della Capacità Amministrativa”** ricevono finanziamenti dal FSE.

I PO **“Trasporti”** e **“Ambiente”** hanno finanziamenti sia dal FC che dal FESR.

Tabella 1
I principali Programmi Operativi per la Romania in sintesi

N	Programma Operativo	Autorità di Gestione	Valore del PO (M euro)
1	Operational Programme 'Transport' ¹	Ministry of Transports 38, blvd. Dinicu Golescu, Sector 1, RO-010873 Bucharest. Minister: Radu, BERCEANU; Director general: Alexandru Serban, CUCU. Tel.: +4021 319 62 03/319 61 06, dtndir@mt.ro , http://www.mt.ro/engleza/index_eng.html .	5.697
2	Operational Programme 'Environment'	Ministry of Environment and Forests 12, Blvd. Libertatii, Sector 5, RO- Bucharest. Minister: Laszlo, BORBELY; Director general: Doina, FRANT. Tel.: +4021 300 77 77/316 07 78, doina.frant@mmediu.ro , http://www.mmediu.ro/index_en.html .	5.610
3	Operational Programme 'Increase of Economic Competitiveness'	Ministry of Economy, Trade and Business Environment 152, Calea Victoriei, Sector 1, RO-010096 Bucharest. Minister: Adrieian, VIDEANU; Director general: Catalina, MELITA, Tel.: +4021 202 52 71/202 52 75, Fax.: +4021 202 52 75, catalina_melita@minind.ro , http://www.minind.ro/ .	3.011
4	Operational Programme 'Regional Operational Programme'	Ministry of Regional Development and Tourism 17, Apolodor St., Sector 5, RO- Bucharest. Minister: Elena, UDREA; Director general: Gabriel, FRIPTU, Tel.: +4037 211 14 12/211 16 30, gabriel.friptu@mdrl.ro , http://www.mdlpl.ro/index.php?p=1&lang=en# .	4.383
5	Operational Programme 'Technical Assistance'	Ministry of Public Finance 17, Apolodor St., Sector 5, RO- Bucharest. Minister: Sebastian, VLADESCU; Director general: Stefan, CIOBANU, Tel.: +4021 302 52 30/302 52 64, stefan.ciobanu@mfinante.ro , http://www.mfinante.ro/acasa.html?method=inceptut&pagina=acasa .	212

¹ Le sintesi dei programmi sono disponibili in inglese, rumeno, tedesco e francese.

6	Operational Programme 'Romania-Bulgaria' ²	Ministry of Regional Development and Tourism 17 Apolodor Street, 5th sector, RO-050741 Bucharest. Julia, Hertzog, Tel.: + 0040 749 196 147, Fax.: + 0040 372 111 456, iulia.hertzog@mdlpl.ro , http://www.mdlpl.ro/index.php?p=1&lang=en .	262
7	Operational Programme 'Hungary - Romania' ³		275
8	Operational Programme 'South East Europe (SEE)' ⁴	Joint Technical Secretariat, Gellértheagy str. 30-32, HU-1016 Budapest, Tel.: +36 1 224 3180, Fax: +36 1 224 3129, jts@southeast-europe.net . National Development Agency Authority for International Cooperation Programmes, Wesselenyi u. 20-22, HU-1077 Budapest, Tel.: +36 1 474 9206, http://www.nfu.hu/?lang=en .	245
	Totale		19.695

Fonte: Commissione europea, dati 2011

² La sintesi del programma è disponibile in inglese, bulgaro, tedesco, francese e rumeno.

³ La sintesi del programma è disponibile in inglese, rumeno, tedesco, ungherese e francese.

⁴ La sintesi del programma è disponibile in inglese, bulgaro, tedesco, greco, francese, italiano, ungherese, rumeno, slovacco e sloveno.

2.2 I finanziamenti JESSICA per la Romania

Si segnala che la Romania ha deciso di utilizzare i fondi strutturali per attivare lo strumento Jessica gestito dalla BEI, per finanziare un Country report per la Romania focalizzato su un'area pilota (Brasov), di prossima pubblicazione.

Le autorità romene (in particolare il Ministero dello sviluppo regionale, autorità di gestione del PO Regionale di cui una sintesi in Allegato) stanno riflettendo se attivare lo strumento come fatto dalle autorità bulgare (gara in corso http://www.eib.org/attachments/eoi/vp960_tor_en.pdf).

La città romena in fase più avanzata al riguardo è Brasov, mentre sono state consultate Bucarest ed Oradea che però non fanno parte dello studio citato.

Per le presentazioni complete della Bei su Jessica Romania e su Brasov, si prega di consultare il sito:

<http://www.eib.org/products/events/jessica-for-cities-j4c.htm?lang=fr>.

2.3 Il Programma JASPERS in Romania

Nel 2007 è stato aperto a Bucarest il terzo ufficio, dopo Varsavia e Vienna, del programma a JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions – assistenza congiunta per la preparazione di progetti nelle regioni europee) che serve per aiutare gli Stati membri dell'UE in Europa centrale e orientale a mettere a punto dei progetti di grande qualità che riceveranno un finanziamento comunitario nell'ambito del Fondo di Coesione e dei Fondi strutturali.

L'Ufficio è dotato di un'équipe di ingegneri, economisti e esperti finanziari e beneficia del supporto di specialisti della Commissione europea, della BEI e della BERS. Attraverso le attività di tale Ufficio, in Romania sono stati elaborati 107 progetti che sono in fase di attuazione e 71 progetti sono stati completati.

2.4 Banca Europea per gli Investimenti (BEI)

La BEI negli ultimi 5 anni ha finanziato per la Romania progetti per un valore complessivo di 3,8 miliardi di euro. Nel 2010 l'ammontare complessivo dei finanziamenti è stato di circa 400 milioni di euro.

Per dettagli su alcuni dei finanziamenti, si veda la sezione 7 del presente documento.

N	Progetto	Valore (M euro)
1	<i>Rete energetica rumena</i>	65
2	<i>Parco eolico Fantanele</i>	200
3	<i>Riabilitazione termica Bucarest S6</i>	70
4	<i>Acquisto di locomotive Mitsui II</i>	5
5	<i>Riabilitazione termica Bucarest settore 1</i>	125
	Totale	465

2.2.5 Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo (BERS)

A gennaio 2011 risultano approvati 287 progetti per un ammontare complessivo di 4 miliardi di euro. Il 78% degli investimenti sono nel settore privato.

Per dettagli su alcuni dei finanziamenti, si veda la sezione 8 del presente documento.

N	Progetto	Valore (M euro)
1	<i>Centrale elettrica della compagnia Petrom</i>	200
2	<i>Finanziamento alla municipalità di Sibiu - Fase II</i>	27
3	<i>Progetto di riabilitazione stradale e del sistema di illuminazione del comune di Sfantu Gheorghe</i>	12
4	<i>Parco eolico di Pestera</i>	36,9
5	<i>Hidroelectrică - Riabilitazione della centrale idroelettrica di Stejarul</i>	110
6	<i>R2CF sottoprogetto Costanza</i>	33
7	<i>R2CF sottoprogetto Iasi</i>	23
8	<i>R2CF sottoprogetto Brasov</i>	27,5
9	<i>R2CF sottoprogetto Buzau</i>	10
10	<i>Energobit Esco</i>	10
11	<i>Parco eolico Cernavoda</i>	56,4
12	<i>Progetto di riabilitazione dell'infrastruttura urbana di Medias</i>	8
	Totale	553,8

Fonte : Rielaborazione Ance sui dati BERS

2.6 Le Analisi di Transparency International

Si ricorda infine che secondo l'ultimo Rapporto 2010 di Transparency International, il Paese è classificato al 69° posto su 178 Paesi analizzati, mentre l'anno precedente era 71° su 180 Paesi.

Tabella 2

La Romania nella Classificazione regionale 2010 elaborata da Transparency International

RANK	REGIONAL RANK	COUNTRY / TERRITORY	CPI 2010 SCORE	90% CONFIDENCE INTERVAL		SURVEYS USED
				LOWER BOUND	UPPER BOUND	
1	1	Denmark	9.3	9.1	9.4	6
4	2	Finland	9.2	9.1	9.3	6
4	2	Sweden	9.2	9.1	9.4	6
7	4	Netherlands	8.8	8.7	9.0	6
8	5	Switzerland	8.7	8.3	9.1	6
10	6	Norway	8.6	8.1	9.0	6
11	7	Iceland	8.5	7.7	9.2	5
11	7	Luxembourg	8.5	8.0	8.9	5
14	9	Ireland	8.0	7.7	8.3	6
15	10	Austria	7.9	7.4	8.4	6
15	10	Germany	7.9	7.5	8.3	6
20	12	United Kingdom	7.6	7.3	7.9	6
22	13	Belgium	7.1	6.9	7.2	6
25	14	France	6.8	6.4	7.2	6
26	15	Estonia	6.5	6.1	6.8	8
27	16	Slovenia	6.4	5.9	6.8	8
28	17	Cyprus	6.3	6.0	6.6	4
30	18	Spain	6.1	5.7	6.5	6
32	19	Portugal	6.0	5.4	6.7	6
37	20	Malta	5.6	5.3	5.8	3
41	21	Poland	5.3	5.0	5.5	8
46	22	Lithuania	5.0	4.4	5.5	8
50	23	Hungary	4.7	3.9	5.5	8
53	24	Czech Republic	4.6	4.1	5.1	8
59	25	Latvia	4.3	3.7	4.8	6
59	25	Slovakia	4.3	3.8	4.9	8
67	27	Italy	3.9	3.5	4.4	6
69	28	Romania	3.7	3.3	4.2	8
73	29	Bulgaria	3.6	3.2	4.0	8
78	30	Greece	3.5	3.1	3.9	6

Fonte : Dati Transparency International, Rapporto 2010

3. I principali Avvisi di pre-informazione in corso (26 gare)

3.1 RO-Bucarest: BERS - Progetto relativo alla circonvallazione di Costanza

2011/S 4-005828

Data di pubblicazione: 7 Gennaio 2011.

Descrizione:

- lavori e riabilitazione dei 7 ponti principali delle strade nazionali di Constanta e dei ponti della Direzione Regionale.

Stazione appaltante: Mr. Liviu Costache, General Director, Romanian National Company of Motorways and National Roads, 38, Dinicu Golescu Boulevard, Sector 1, Bucharest, Romania. Tel: +40 21 264 32 92. Fax: +40 21 318 66 62.

3.2 RO-Mediaş: Lavori generali di costruzione di edifici

2011/S 9-013726

Data di pubblicazione: 14 Gennaio 2011.

Descrizione:

- lavori generali di costruzione di edifici;
- lavori di costruzione di edifici industriali;
- lavori di rivestimento di pavimenti e muri.

Stazione appaltante: Societatea Nationala de Transport Gaze Naturale Transgaz SA Mediaşpiata C I Motas, nr. 1. Contatto: Adela Pinzar, 551018 Mediaş, Romania. Telefono +40 269803200. Fax +40 269844832, adelapinzar@transgaz.ro, www.transgaz.ro.

3.3 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali

2011/S 10-014810

Data di pubblicazione: 15 Gennaio 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade nazionali.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, strada Bulevard ul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1. Contatto: Amelia Luiza Lacatusu, 010873 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213150126. Fax +40 213150126, licitatii@andnet.ro, www.andnet.ro.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

DRDP Clujstr. Decabal nr. 128, jud. CLUJ. All'attenzione ing. Ambrozie Fodor, 400205 Cluj-Napoca, Romania. Telefono +40 264432552/432350.

Fax +40 264432446, licit@mail.drdpcluj.ro, www.drdpcluj.ro.

3.4 RO-Bucuresti: Lavori di rifacimento del manto stradale

2011/S 10-014811

Data di pubblicazione: 15 Gennaio 2011.

Descrizione:

- lavori di rifacimento di manto stradale.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, strada Bulevard ul Dinicu Golescu nr 38, sector 1. Contatto: Amelia Luiza Lacatusu, 010873 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213150126. Fax +40 213150126, licitatii@andnet.ro.

3.5 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali

2011/S 10-014812

Data di pubblicazione: 15 Gennaio 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade nazionali;
- tombini.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, Bulevard ul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1. Contatto: Amelia Luiza Lacatusu, 010873 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213150126. Fax +40 213150126, licitatii@andnet.ro, www.andnet.ro.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

DRDP Clujstr. Decebal nr. 128, jud. Cluj. All'attenzione ing. Ambrozie Fodor, 400205 Cluj-Napoca, Romania. Telefono +40 264432552/50. Fax +40 264432446, licit@mail.drdpcluj.ro, www.drdpcluj.ro.

3.6 RO-Sibiu: BERS - Romania – Sibiu – Progetto relativo ai trasporti urbani – Fase II: miglioramento e rinnovo delle strade situate lungo le linee di trasporto pubblico

2010/S 236-360683

Data di pubblicazione: 4 Dicembre 2010.

Descrizione:

La città di Sibiu ha chiesto un prestito della Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo (BERS) di 11,5 milioni di euro per migliorare e ristrutturare strade situate principalmente lungo le linee di trasporto pubblico della città e per la costruzione di un nuovo ponte. Il progetto proposto ha un costo totale stimato di 14,07 milioni di euro, ed è destinato ad essere finanziato con il prestito della BERS e della città di Sibiu. Il programma di investimenti sarà realizzato in 3 anni e richiedono l'acquisto di opere di riassetto di 34 strade e la costruzione di un ponte.

Stazione appaltante: Ms. Cristina Bica, Municipality of Sibiu, Brukenthal Street, no. 2, Sibiu, 550178, Romania. Tel: +40 269 20 88 80, +40 26920 88 81, Fax: +40 269 208 81, piu@sibiu.ro.

3.7 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di gallerie, pozzi e sottopassaggi

2011/S 11-016925

Data di pubblicazione: 18 Gennaio 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di gallerie, pozzi e sottopassaggi;
- lavori in sotterraneo, esclusi gallerie, pozzi e sottopassaggi;
- lavori per metropolitana;
- stazione della metropolitana;
- servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico.

Stazione appaltante: Metrorex SAb-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. All'attenzione Stefan Rotaru – director tehnic si investitii, 010873 București, Romania. Telefono +40 213193601/5571. Fax +40 213125149, contact@metrorex.ro, www.metrorex.ro.

3.8 RO-Medias: Smontaggio e sostituzione di condutture

2011/S 11-016924

Data di pubblicazione: 18 Gennaio 2011.

Descrizione:

- smontaggio e sostituzione di condutture;
- lavori generali di costruzione di condutture.

Stazione appaltante: Societatea Nationala de Transport Gaze Naturale Transgaz SA Medias, Piata CI Motas, nr. 1. Contatto: Adela Pinzar, 551018 Medias, Romania. Telefono +40 269803200. Fax +40 269844832, adelapinzar@transgaz.ro, www.transgaz.ro.

3.9 RO-Bucuresti: Lavori di installazione di impianti

2011/S 14-021372

Data di pubblicazione: 21 Gennaio 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione;
- lavori speciali di costruzione, esclusi i lavori di copertura;
- lavori di installazione di impianti in edifici;
- lavori di installazione di cablaggi;
- lavori di completamento degli edifici.

Stazione appaltante: Spitalul General CF nr. 2, Bucuresti, b-dul Marasti nr. 63, sector 1. All'attenzione Dragos Dinca, 800223 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213163049. Fax +40 213164901, achizitiicf2@yahoo.com, achizitiicf2@gmail.com, spcfr2@gmail.com, www.e-licitatie.ro.

3.10 RO-Bacău: Lavori di costruzione per impianti sportivi polivalenti

2011/S 27-043720

Data di pubblicazione: 9 Febbraio 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione per impianti sportivi polivalenti;
- servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile.

Stazione appaltante: Municipiul Bacăustr. Marasesti nr. 6. All'attenzione Corina Neaga, 600017 Bacău, Romania. Telefono +40 234581849 / 723683160.

Fax +40 234588757, corina.neaga@primariabacau.ro, ioana.matei@primariabacau.ro, constantin.barcan@primariabacau.ro, violeta.grosuleac@primariabacau.ro, emil.macarie@primariabacau.ro, carmen.ghervan@primariabacau.ro, www.primariabacau.ro.

3.11 RO-Adjud: Lavori generali di costruzione di linee elettriche

2011/S 31-050988

Data di pubblicazione: 15 febbraio 2011.

Descrizione:

- lavori generali di costruzione di linee elettriche.

Stazione appaltante: Municipiul Adjud (Consiliul Local al Municipiului Adjud) str. Stadionului, nr. 2. Contatto: Gabriela Racovita, 625100 Adjud, Romania. Telefono +40 237641908. Fax +40 237641912, gabrielaracovita@yahoo.com, achizitiadjud@gmail.com.

3.12 RO-Focșani: Lavori di costruzione vari

2011/S 30-049394

Data di pubblicazione: 12 Febbraio 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione;
- lavori di installazione di cablaggi;
- lavori di installazione di impianti di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione;
- servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile;
- servizi di assistenza tecnica.

Stazione appaltante: Ministerul Apararii - Unitatea Militara 02542 Focșani, bulevard ul Bucuresti, nr. 1-3. Contatto: Alina Codreanu, 620144 Focșani, Romania. Telefono +40 237213155. Fax +40 237213155, um02542@focsani.rdsmail.ro.

3.13 RO-Timisoara: Lavori di costruzione di strade

2011/S 47-076922

Data di pubblicazione: 9 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade.

Stazione appaltante: Municipiul Timișoara, bv. C. D. Loga, nr. 1. Contatto: Serviciul achizitii publice, Serv. proiecte cu finantare internationala. All'attenzione ec. Adriana Diaconu, ec. Lucretia Schiporm 300030 Timisoara, Romania.

Telefono +40 256408367 / 408430, Fax +40 256408477 / 204177, achizitiipublice@primariatm.ro, www.primariatm.ro.

3.14 RO-Bucarest: Lavori di costruzione per rinnovo di ponti

2011/S 48-078588

Data di pubblicazione: 10 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione per rinnovo di ponti;
- lavori di costruzione di scarichi;
- lavori di costruzione di strade nazionali;
- lavori di costruzione di strade sopraelevate;
- servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, boulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Contatto: Stefan Dona Maria, 010873 București Romania. Telefono +40 213150126, Fax +40 213150984, sodap@andnet.ro, www.cnadnr.ro.

3.15 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di circonvallazioni e ponti stradali

2011/S 51-083296

Data di pubblicazione: 15 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di circonvallazioni;
- lavori di costruzione di ponti stradali;
- servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, Strada Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1. Contatto: Stefan Dona Maria, 010873 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213150126, Fax +40 213150984, sodap@andnet.ro, www.cnadnr.ro.

3.16 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali

2011/S 51-083300

Data di pubblicazione: 15 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade nazionali;
- lavori di costruzione di ponti stradali.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1. Contatto: Cnadr SA – Directia Licitatii Contractare si Servicii Suport. All'attenzione Dl. Horia Nicolae, Director Licitatii Contractare si Servicii Suport, 010873 Bucuresti, Romania. Telefono +40 212643299, Fax +40 212643298, licitatii.fn@andnet.ro, www.cnadr.ro.

3.17 RO-Targoviste: Lavori di costruzione di dispositivi di ricerca e collaudo

2011/S 53-086521

Data di pubblicazione: 17 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di dispositivi di ricerca e collaudo.

Stazione appaltante: Universitatea Valahia din Targoviste, Regele Carol I, nr. 2. Contatto: Ioan Corneliu Salisteanu, 130024 Targoviste, Romania. Telefono +40 245206274, Fax +40 245206275, rectorat@valahia.ro, <http://www.valahia.ro>.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

Universitatea Valahia din Targoviste, str. Moldovei, nr. 5. All'attenzione Ionel Goglea, 130093 Targoviste, Romania. Telefono +40 245211078, Fax +40 245211078, bap.valahia@gmail.com.

3.18 RO-Cluj-Napoca: Lavori di riporto e bonifica del terreno

2011/S 59-095418

Data di pubblicazione: 25 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di riporto e bonifica del terreno;
- protezione ambientale;
- recupero ambientale.

Stazione appaltante: Judetul Cluj (Consiliul Judetean), 21 Decembrie 1989, nr 58. Contatto: Alin Tise. All'attenzione Alexandru Cretu, 400094 Cluj-Napoca, Romania. Telefono +40 264503300, Fax +40 264503300, cjc@cjcluj.ro, www.cjcluj.ro.

3.19 RO-Craiova: Lavori di costruzione di edifici per l'istruzione e la ricerca

2011/S 61-098532

Data di pubblicazione: 29 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di edifici per l'istruzione e la ricerca;
- lavori di installazione di cablaggi;
- lavori di isolamento;
- lavori di idraulica;
- lavori di completamento degli edifici.

Stazione appaltante: Universitatea Craiova, str. A.I. Cuza, nr. 13. Contatto: Serviciul Achizitii Publice. All'attenzione Demetra Visanescu, 200585 Craiova, Romania. Telefono +40 251411752, Fax +40 251411752, demetra@administrativ.ucv.ro, www.ucv.ro.

3.20 RO-Deva: Lavori di manutenzione stradale

2011/S 61-098533

Data di pubblicazione: 29 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di manutenzione stradale;
- lavori di costruzione per ponti;
- lavori di riparazione stradale.

Stazione appaltante: Consiliul Judetean Hunedoara, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, jud. Hunedoara. Contatto: Viorel Rotar, 330005 Deva, Romania. Telefono +40 254213383, Fax +40 254230030, servinv2000@yahoo.com, www.cjhunedoara.ro.

3.21 RO-Arad: Lavori di costruzione di strade

2011/S 62-100264

Data di pubblicazione: 30 Marzo 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade.

Stazione appaltante: Consiliul judetean Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22. All'attenzione Lucia Chisbora, Nadia Raluca Lucaci, 310003 Arad, Romania. Telefono +40 357731100, Fax +40 357731287, achizitii.cjarad@yahoo.com, www.cjarad.ro.

3.22 RO-Galați: Costruzione di una linea tranviaria

2011/S 69-111891

Data di pubblicazione: 8 Aprile 2011.

Descrizione:

- costruzione di una linea tranviaria;
- impianti associati a reti di distribuzione idrica;
- lavori di costruzione di strade;
- servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico.

Stazione appaltante: Primaria Municipiului Galați, str. Domneasca nr. 38, biroul licitatii, camera 34. Contatto: Biroul licitatii. All'attenzione Manu Mariana, 800008 Galați, Romania. Telefono +40 236307720, Fax +40 236307720, licitatii@primaria.galati.ro.

3.23 RO-Lipova: Lavori di riparazione stradale

2011/S 72-117500

Data di pubblicazione: 13 Aprile 2011.

Descrizione:

- lavori di riparazione stradale.

Stazione appaltante: Orasul Lipovastr. N. Balcescu, nr. 26. All'attenzione Gabriela Engler, 315400 Lipova, Romania. Telefono +40 257561133, Fax +40 257561133, primarialipova@inext.ro.

3.24 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di centrali idroelettriche

2011/S 72-117501

Data di pubblicazione: 13 Aprile 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di centrali idroelettriche;
- lavori generali di costruzione di condutture.

Stazione appaltante: SC HIDRO ESTE SRL, Bd. Basarabia, 68, AP. 3. Contatto: Maria Ramona Dudau, 030365 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213240181, Fax +40 213240181, ramonadudau@hidroeste.es.

3.25 RO-Piatra Neamț: Lavori di costruzione di impianti di depurazione delle acque residue

2011/S 72-118501

Data di pubblicazione: 13 Aprile 2011.

Descrizione:

- lavori di costruzione di impianti di depurazione delle acque residue;
- servizi di ideazione tecnica.

Stazione appaltante: Compania Judeteana Apa Serv SA Neamt, str. Lt. Draghiescu, Nr. 20. Contatto: Sediul companiei. All'attenzione Nistor Stejarel, 610125 Piatra Neamț, Romania. Telefono +40 233233340-140, Fax +40 233218937, office@apaserv.eu, stefana.hangan@apaserv.eu, www.apaserv.eu.

3.26 RO-Voluntari: Lavori di lastricatura ed asfaltatura

2011/S 73-119424

Data di pubblicazione: 14 Aprile 2011.

Descrizione:

- lavori di lastricatura e asfaltatura;
- lavori di costruzione di tubature per la conduzione di acqua piovana.

Stazione appaltante: Oras Voluntari, b-dul Voluntari, nr. 74, judetul Ilfov. Contatto: Carmen Mariana Gavrilă, 077190 Voluntari, Romania. Telefono +40 212704770, Fax +40 212704644, investitii@primaria-voluntari.ro, www.primaria-voluntari.ro.

4. Le principali Gare aperte per la Romania (20 gare)

4.1 RO-Oradea: Lavori di costruzione di strade

2011/S 61-098613

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 20 Maggio 2011 - h 10:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade;
- lavori di installazione di cablaggi;
- lavori di installazione di impianti idraulici e di evacuazione delle acque residue.

Stazione appaltante: Municipiul Oradea-p-ta Unirii, nr. 1, jud. Bihor. All'attenzione Antoniu Dan, 410100 Oradea, Romania. Telefono +40 259437000/6276, Fax +40 259409406, primarie@oradea.ro, antoniud@yahoo.com, www.oradea.ro.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

Municipiul Oradea-p-ta Unirii nr. 1. All'attenzione Antoniu Dan, 410100 Oradea, Romania. Telefono +40 259437000-230, Fax +40 259409406, antoniud@yahoo.com, www.oradea.ro.

4.2 RO-Botoșani: Lavori di bonifica di terreni

2011/S 63-102005

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 19 Maggio 2011 - h 10:00

Descrizione:

- lavori di bonifica di terreni;
- lavori di costruzione di discariche per rifiuti;
- lavori di costruzione di rivestimenti di superficie.

Stazione appaltante: Judetul Botosani, Piata Revolutiei, nr. 1-3. Contatto: Bogdan Neagu – UIP, Liliana Chitan – UIP. All'attenzione D-lui Micu Iulian – director executiv, 710236 Botosani, Romania. Telefono +40 231514712-4152/4111/4141, Fax +40 231514715, bildman07@yahoo.com, cojocarucamelia@cjbotosani.ro, tiganasuviorel@cjbotosani.ro, www.cjbotosani.ro.

4.3 RO-Timisoara: Lavori di costruzione di impianti di desolfurazione

2011/S 63-102064

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 17 Maggio 2011 - h 09:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di impianti di desolfurazione;
- servizi di ideazione tecnica.

Stazione appaltante: Municipiul Timisoara, Bv. C.D. Loga nr. 1. Contatto: Serviciul Achizitii Publice. All'attenzione Ec. Corina Radu, 300030 Timisoara, Romania. Telefono +40 256408453 / 408367, Fax +40 256408477 / 204177, achizitiipublice@primariatm.ro, www.primariatm.ro.

4.4 RO-Timisoara: Lavori di costruzione di centrali termiche

2011/S 63-102065

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 19 Maggio 2011 - h 09:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di centrali termiche;
- lavori di fabbricazione;
- servizi di ideazione tecnica.

Stazione appaltante: Municipiul Timisoara, Bv. C.D. Loga, nr. 1. Contatto: Serviciul Achizitii Publice. All'attenzione Ec. Corina Radu, 300030 Timisoara, Romania. Telefono +40 256408453, Fax +40 256408477 / 204177, achizitiipublice@primariatm.ro, www.primariatm.ro.

4.5 RO-Iasi: Lavori di costruzione di ponti

2011/S 66-106887

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 18 Maggio 2011 - h 10:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di ponti;
- lavori di costruzione, di fondazione e di superficie per autostrade e strade.

Stazione appaltante: Municipiul Iasi, b-dul Stefan cel Mare si Sfant, nr. 11. Contatto: Magdalena Popa, 700064 Iasi, Romania. Telefono +40 232258190, Fax +40 232258190, licitatii@primaria-iasi.ro, www.primaria-iasi.ro.

4.6 Lavori di riabilitazione e conservazione Cetate Medievala Targu-Mures

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 31 Maggio 2011

Descrizione:

- lavori di rinnovamento;
- lavori di ristrutturazione;
- lavori di restauro.

Stazione appaltante: Primaria Municipiului Targu-Mures, Maria-Magdalena Grama, Piata Victoriei, nr.3, 540026, Romania. Tel. +40265-268 330, Fax +40365 801 856, licitatie@tirgumures.ro, www.tirgumures.ro.

4.7 RO-Târgu-Mureş: Lavori di superficie per strade

2011/S 73-119495

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 25 Maggio 2011 - h 09:00

Descrizione:

- lavori di superficie per strade;
- lavori di manutenzione stradale.

Stazione appaltante: Judetul Mureş, str. Primariei nr. 2. All'attenzione Carmen Patran, 540026 Târgu-Mureş, Romania. Telefono +40 265263211, Fax +40 265268718, achizitii@cjmures.ro, office@cjmures.ro, www.cjmures.ro.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

Judetul Mureş, str. Primariei nr. 2. All'attenzione ing. Fabian Ana, 540026 Târgu Mureş, Romania. Telefono +40 265263211, Fax +40 265268718, achizitii_drumuri@cjmures.ro, www.cjmures.ro.

4.8 RO-Targu Mures: Lavori di manutenzione stradale

2011/S 73-119496

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 25 Maggio 2011 - h 09:00

Descrizione:

- lavori di manutenzione stradale;
- lavori di superficie per strade.

Stazione appaltante: Judetul Mures, Str. Primariei, nr. 2. Contatto: Carmen Patran, 540026 Targu Mures, Romania. Telefono +40 265263211, Fax +40 265268718, achizitii@cjmures.ro, office@cjmures.ro, www.cjmures.ro.

4.9 RO-Braşov: Lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento

2011/S 73-119531

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 1 Giugno 2011 - h 11:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento;
- costruzione di aeroporti;
- servizi operativi aeroportuali.

Stazione appaltante: Judetul Brasov, b-dul Eroilor, nr. 5. Contatto: Iordan Emilia, 500007 Braşov, Romania. Telefono +40 268410777/221, Fax +40 268472305, investitii@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro.

4.10 RO-Iasi: Impianti associati a reti di distribuzione idrica

2011/S 73-120213

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 6 Giugno 2011 - h 10:00

Descrizione:

- impianti associati a reti di distribuzione idrica;
- lavori di costruzione di condotte per acque reflue;
- lavori di costruzione di impianti di pompaggio delle acque di scarico;
- servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile.

Stazione appaltante: Apavital SA Iasi, Str. Mihail Costachescu, nr. 6. Contatto: Ion Mihailescu, 700495 Iasi, Romania. Telefono +40 332413186, Fax +40 332413230, ioan.mihailescu@apavital.ro, www.apavital.ro.

4.11 RO-Pitești: Lavori di regolazione di corsi d'acqua e di controllo delle piene

2011/S 85-139110

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 15 Giugno 2011 - h 14:00

Descrizione:

- lavori di regolazione di corsi d'acqua e di controllo delle piene;
- servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile;
- servizi di verifica della progettazione di strutture portanti.

Stazione appaltante: Administratia Nationala Apele Romane Administratia Bazinala de Apa Arges Vede, str. Calea Campulung nr. 6-8, Contatto: Delia Lita, 110147 Pitești, Romania. Telefono +40 248223449 / 740247811, Fax +40 248220878, delia.lita@daav.rowater.ro, delia.lita@daav.rowater.ro.

4.12 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di piscine

2011/S 85-139109

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 16 Giugno 2011 - h 10:00

Descrizione:

- lavori di costruzione per piscine;
- servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Investitii, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Aripa Dinicu Golescu, et. 2, cam. 31, sector 1. Contatto: Monica Septilici. All'attenzione Serviciului achizitii publice si contractare, 010867 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213167382 / 374200933 / 200934 / 200935, Fax +40 213167381, office@cni.com.ro, www.cni.com.ro.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

Compania Nationala de Investitii, Piata Natiunilor Unite, nr. 8, bl. 108, sector 5. Contatto: Monica Septilici, All'attenzione Serviciului achizitii publice si contractare, 050122 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213167382 / 374200933 / 200934 / 200935, Fax +40 213167380 / 3167381, office@cni.com.ro, www.cni.com.ro.

4.13 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento

2011/S 75-122841

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 27 Giugno 2011 - h 16:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento;
- servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico.

Stazione appaltante: Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, str. Apolodor, nr. 17, sector 5. All'attenzione D-ul Bogdan Raileanu-Director General, 050741 Bucuresti, Romania. Telefono +40 372111478, Fax +40 372111445, leonard.enescu@mdrt.ro, www.mdr.ro.

4.14 RO-Piatra Neamt: Lavori di costruzione di tribunali

2011/S 75-122842

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 1 Giugno 2011 - h 09:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di tribunali.

Stazione appaltante: Tribunalul Neamt, strada Republicii, nr. 2. All'attenzione Craciun Catalina, 610005 Piatra-Neamt, Romania. Telefono +40 233213827, Fax +40 233232363, catalina.craciun@just.ro, <http://portal.just.ro>.

4.15 RO-Alexandria: Lavori di costruzione di strutture ospedaliere

2011/S 77-126151

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 21 Giugno 2011 - h 10:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di strutture ospedaliere.

Stazione appaltante: Judetul Teleorman, str. Dunarii, nr. 178. Contatto: Victorita Pascutu, 140047 Alexandria, Romania. Telefono +40 247421132, Fax +40 247421132, www.cjteleorman.ro.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

Consiliul Judetean Teleorman, Directia managementul proiectelor cu finantare internationala, camera 78, str. Dunarii, nr. 178. All'attenzione Bataus Mugur, 140047 Alexandria, Romania. Telefono +40 247313034, Fax +40 247314787, mugur_bataus@yahoo.com.

4.16 RO-Bucarest: Lavori di costruzione ferroviari

2011/S 77-126893

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 9 Giugno 2011 - h 10:30

Descrizione:

- lavori di costruzione ferroviari;
- lavori generali di costruzione di edifici;
- lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" – SA, str. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1. Contatto: Serviciul Achizitii Publice. All'attenzione Doinita Fieraru, 010873 București, Romania. Telefono +40 213192433, Fax +40 213192433, doinita.fieraru@cfr.ro, www.cfr.ro.

4.17 Concessione della progettazione, dell'esecuzione dei lavori e della gestione dell'Aeroporto Internazionale Brasov-Ghimbav Iosif Silimon

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 1 Giugno 2011 - h 10:30

Descrizione:

- lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, strade, campi di aviazione e ferrovie;
- costruzione di aeroporti;
- servizi operativi aeroportuali.

Stazione appaltante: Judetul Brasov, Iordan Emilia, B-dul Eroilor, nr.5, 500007, Romania. Tel +40268 410 777/221, Fax +40268 472 305, investitii@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro.

4.18 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di strade nazionali

2011/S 85-139108

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 16 Giugno 2011 - h 15:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade nazionali;
- lavori di costruzione di ponti stradali.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Contatto: Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport – CNADNR SA. All'attenzione Horia Nicolae – director licitatii, contractare si servicii suport – CNADNR SA, 010873 București, Romania. Telefono +40 212643297, Fax +40 213186662, contracte@andnet.ro, www.cnadnr.ro.

4.19 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento

2011/S 84-137663

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 8 Luglio 2011 - h 14:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di condutture, linee di comunicazione e linee elettriche, autostrade, strade, campi di aviazione e ferrovie; lavori di livellamento;
- servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico.

Stazione appaltante: Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, str. Apolodor, nr. 17, sector 5. Contatto: Carmen Lazar. All'attenzione D-nul Bogdan Raileanu - Director General, 050741 București, Romania. Telefono +40 372111432, Fax +40 372111445, carmen.pisica@mdrt.ro, www.mdrtr.ro.

4.20 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di centri ricreativi, sportivi, culturali, alberghi e ristoranti

2011/S 83-136347

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 31 Maggio 2011 - h 10:00

Descrizione:

- lavori di costruzione di centri ricreativi, sportivi, culturali, alberghi e ristoranti;
- impianti per il tempo libero;
- lavori di costruzione di centri per il tempo libero;
- lavori di costruzione di centri ricreativi.

Stazione appaltante: S.C. Medusa Hotel International S.R.L., sos Nordului nr. 24-26, et. 2, tronson II, camera 1. Contatto: str. Jandarmeriei, nr. 14 A, sect. 1, Bucuresti. All'attenzione Alexandra Scanteie, 014104 Bucuresti, Romania. Telefono +40 212326384, Fax +40 212326386, office@medusaturism.ro, www.medusaturism.ro.

5. Aggiudicazioni (11 gare)

Al fine di conoscere potenziali partner e/o concorrenti sul mercato croato, si presenta di seguito le principali Aggiudicazioni di Lavori per la Romania:

5.1 RO-Reșița: Lavori di costruzione di strade

2011/S 10-014022

Valore dell'appalto: **12,8 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade.

Aggiudicatario: Star Trading Impex SRL, str. Smeurei, nr. 40, 110046 Pitești, Romania. simona.popa@startrading.ro. Telefono +40 248606070, Fax +40 248606071.

Stazione appaltante: Judetul Caras-Severin, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1. Contatto: Naidan Victor, 320084 Reșița, Romania. Telefono +40 255224920.

Fax +40 255224920, cjcs@cjcs.ro, fistea.flavius@cjcs.ro, casian.bulzu@cjcs.ro, www.cjcs.ro.

5.2 RO-Bucarest: Lavori di riparazione di zone ricreative

2011/S 28-044908

Valore dell'appalto: **14,9 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di riparazione di zone ricreative;
- impianti per il tempo libero.

Aggiudicatario: Solutii Urbane SRL str. Intrarea Amzei, nr. 3, etaj 1, sector 1, 010346 București, Romania. Telefono +40 213189463. Fax +40 213118052, P.Butuc@solutiurbane.ro. Web site : www.solutiurbane.ro.

Stazione appaltante: Administratia Lacuri Parcuri si Agreement Bucureștisos. Bucuresti-Ploiesti, nr. 8b, sector 1. Contatto: Antoaneta Costache, 013692 București, Romania. Telefono +40 732770210. Fax +40 212245862, anca.costache@alpa.ro.

5.3 RO-Bucarest: Lavori di costruzione per opere idrauliche

2011/S 34-055383

Valore dell'appalto: **5 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di costruzione per opere idrauliche.

Aggiudicatario: Romenergo S.A., Calea Floreasca 242-246, Sector 1, 014475 Bucuresti, Romania. Telefono +40 212330861, Fax +40 212330855, office@romenergo.ro, dorcescu@romenergo.ro, badila@romenergo.ro, anca.popescu@romenergo.ro, www.romenergo.ro.

Stazione appaltante: Institutul de Cercetare si Productie in Electrotehnica ICPE Electrocond Technologies, Splaiul Unirii 313, sector 3. Contatto: Adrian Stoian, All'attenzione Directorului General, 030138 București, Romania. Telefono +40 213467244, Fax +40 213467257, adrian.stoian@icpeelectrocond.ro, www.icpeelectrocond.ro.

5.4 RO-Bucuresti: Lavori di costruzione di strade nazionali

2011/S 34-055384

Valore dell'appalto: **10,6 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade nazionali;
- lavori di costruzione di ponti stradali.

Aggiudicatario: SC Romstrade SRL, Sat Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu, 087005 Adunatii Copaceni, Romania. Telefono +40 264282049, Fax +40 264282049, office@romstarde.ro, www.romstarde.ro.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1. Contatto: Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport. All'attenzione Horia Nicolae – Director, 010873 Bucuresti, Romania. Telefono +40 212643292, Fax +40 213186662, procurement@andnet.ro, www.cnadnr.ro.

5.5 RO-Botoșani: Lavori stradali

2011/S 37-059590

Valore dell'appalto: **5,4 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori stradali.

Aggiudicatario: Conrec S.A. Calea Nationala, nr. 146, 710375 Botosani, Romania. Telefono +40 231517941, Fax +40 231514672, conrec@conrecbotosani.ro.

Stazione appaltante: Municipiul Botosani, str. Piata Revolutiei, nr. 1. Contatto: compartiment achizitii publice. All'attenzione d-nei Anitei Daniela 710236 Botosani, Romania. Telefono +40 231502200, Fax +40 231515142 / 231531595, achizitii@primariabt.ro.

5.6 RO-Alexandria: Lavori di costruzione di impianti di depurazione delle acque residue

2011/S 47-076865

Valore dell'appalto: **9,25 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di costruzione di impianti di depurazione delle acque residue;
- servizi di ideazione tecnica.

Aggiudicatario: Asocierea C Dinotec Sociedad de Aguas y Medio Ambiente SL, Parque Industrial, Calle Parsi 3, manzana 13, Parcela 1841016 Sevilla, Spagna. Telefono +34 954252520, Fax +34 954250065.

Stazione appaltante: SC Apa Serv SA, str. Vedeia, nr. 31. Contatto: Floricica Chivu, 140052 Alexandria, Romania. Telefono +40 247311272 / 247310442, Fax +40 247313218, apacanalalex@yahoo.com.

5.7 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di strade nazionali

2011/S 49-079626

Valore dell'appalto: **28,95 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade nazionali;
- lavori di costruzione di ponti stradali.

Aggiudicatario: SC Romstrade SRL, Sat Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu, 087005 Adunatii Copaceni, Romania. Telefono +40 264282049, Fax +40 264282049, office@romstarde.ro, www.romstrade.ro.

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Contatto: Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport-CNADNR SA. All'attenzione Horia Nicolae – director licitatii, contractare si servicii suport, 010873 București, Romania. Telefono +40 212643296, Fax +40 212643298, licitatii.fn@andnet.ro, www.andnet.ro.

5.8 RO-Arad: Servizi di progettazione di ponti

2011/S 49-079628

Valore dell'appalto: **5,6 milioni EUR.**

Descrizione:

- servizi di progettazione di ponti;
- lavori di costruzione di ponti stradali.

Aggiudicatario: Tehnodomus S.A., str. Petru Rares, nr. 28, 310206 Arad, Romania. Telefono +40 257276775, Fax +40 257276445, tehnodomus@inext.ro, www.tehnodomus.ro.

Stazione appaltante: Consiliul Judetean Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22. Contatto: Nadia Raluca Lucaci, 310003 Arad, Romania. Telefono +40 357731100, Fax +40 357731287, achizitii.cjarad@yahoo.com, www.cjarad.ro.

5.9 RO-Bucarest: Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile

2011/S 64-103028

Valore dell'appalto: **4,4 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile;
- lavori di costruzione di edifici di ricerca;
- lavori di costruzione di edifici medici speciali.

Aggiudicatario: Delta Antrepriza de Constructii si Montaj 93 S.R.L., str. Chiciurei 35-49, sector 3, 031872 Bucuresti, Romania. Telefono +40 213464108, Fax +40 213464109, office@deltaacm.ro, www.deltaacm.ro.

Stazione appaltante: Spitalul Clinic Colentina. Stefan cel Mare, nr. 19-21, sector 2. Contatto: Carmen Gheorghe. All'attenzione Av. Cristian Bala, 020125 București, Romania. Telefono +40 213164515, Fax +40 213165512, aprovizionare@spitalulcolentina.ro, avcristianbala@spitalulcolentina.ro.

5.10 RO-Bucarest: Lavori di costruzione di strade nazionali

2011/S 61-097982

Valore dell'appalto: **12,8 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di costruzione di strade nazionali;
- lavori di costruzione di ponti stradali.

Aggiudicatario: Shapir Structures 1991 Ltd, str. Bareket, nr. 1249517 Petach Tikva, Israele.

Telefono +972 39248176, Fax +972 39248174, office@shapir.co.il,

Stazione appaltante: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale SA, bulevardul Dinicu Golescu, nr 38, sector 1. Contatto: Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport. All'attenzione Horia Nicolae - Director Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport, 010873 București, Romania. Telefono +40 212643292, Fax +40 213186662, procurement@andnet.ro, www.cnadnr.ro.

5.11 RO-Iași: Lavori di costruzione di edifici di ricerca

2011/S 61-097983

Valore dell'appalto: **4,5 milioni EUR.**

Descrizione:

- lavori di costruzione di edifici di ricerca;
- servizi di ingegneria integrati.

Aggiudicatario: Grup Constructii Est S.A., str. Petre Tutea, nr. 35, bl. 919, TR. III, parter, 700731 Iasi, Romania. Telefono +40 332402186, Fax +40 232253044, mariusc@iasi.rdsnet.ro, www.grupconstructiiest.ro.

Stazione appaltante: Universitatea de Stiinte Agricole si Medicina Veterinara "Ion Ionescu de la Brad" Iași, aleea Mihail Sadoveanu, nr. 3. Contatto: Iulia Boghiu, 700490 Iași, Romania. Telefono +40 232407575, Fax +40 232407575, aproviz@univagro-iasi.

6. Principali progetti firmati od in esamina da parte della BEI

Di seguito i principali progetti per i quali e' stato approvato un finanziamento della BEI.

6.1 Rete energetica rumena

Valore del prestito: **65 milioni EUR.**

Data di approvazione : 5 Agosto 2010.

Descrizione:

Riabilitazione e estensione della rete di trasporto dell'energia.

6.2 Parco eolico Fantanele

Valore del prestito: **200 milioni EUR.**

Data di approvazione : 17 Dicembre 2010.

Descrizione:

Costruzione di un parco eolico di 350 MW con 139 turbine vicino alla costa del Mar Nero a Fantanele, Constanta county.

6.3 Riabilitazione termica Bucarest S6

Valore del prestito: **70 milioni EUR.**

Data di approvazione : 17 Dicembre 2010.

Descrizione:

Programma di ristrutturazione energetica di 270 edifici che comprendono più appartamenti a Bucarest.

6.4 Acquisto di locomotive Mitsui II

Valore del prestito: **5 milioni EUR.**

Data di approvazione : 31 Marzo 2011.

Descrizione:

Acquisto di locomotive per il trasporto ferroviario.

6.5 Riabilitazione termica Bucarest settore 1

Valore del prestito: **125 milioni EUR.**

Status: in revisione.

Descrizione:

Riqualificazione termica di 525 edifici residenziali a più piani (circa 25.000 appartamenti) a Bucarest, Settore 1.

7. I Principali finanziamenti della Banca Europea di Ricostruzione allo Sviluppo (BERS, Londra)

Si presentano di seguito principali cofinanziamenti dalla Bers approvati od in attesa di approvazione definitiva del Board BERS per un totale approssimativo di 554 Milioni di euro.

7.1 Centrale elettrica della compagnia Petrom

Valore del finanziamento BERS: **200 milioni EUR.**

Costo totale del progetto: 500 milioni EUR.

Status: firmato il 21 Aprile 2009.

La BERS ha accordato 200 milioni di euro a favore della **compagnia rumena per il gas e il petrolio, Petrom SA**, la più grande azienda in Romania, per finanziare la costruzione di un nuovo impianto della potenza di 860 MW, che genererà elevata disponibilità di energia elettrica (91% fattore di carico) e prestazioni di elevato livello. L'unità sarà costruita a Brazi, accanto ad una raffineria esistente di Petrom. L'impianto è stato progettato secondo i più elevati standard tecnici e soddisferà i più recenti requisiti ambientali europei.

7.2 Finanziamento alla municipalità di Sibiu - Fase II

Valore del finanziamento Bers: **27 milioni EUR.**

Valore totale del progetto. 32,4 milioni EUR.

Status: firmato il 12 Ottobre 2010.

La BERS ha accordato un prestito di 27 milioni di euro al **comune di Sibiu**, diviso in due tranches di 11,5 milioni di euro e 15,5 milioni di euro per un programma di riabilitazione stradale e la costruzione di un ponte stradale di piccole dimensioni. La prima tranche dovrà essere utilizzata per investimenti di riabilitazione e costruzione del ponte per migliorare il traffico e ridurre la congestione delle vie di trasporto principali della città. Questa fase del progetto creerà una piattaforma per l'introduzione e l'attuazione di un contratto per una gestione basata sulla performance e la manutenzione delle strade (PMMR) attraverso uno studio di fattibilità speciale volto a definire una rete locale di interventi che faranno oggetto di tale contratto.

I lavori di ristrutturazione di strade primarie e secondarie includeranno il rinnovo di asfalto e marciapiedi, compreso il rafforzamento del sistema di depurazione dell'acqua proveniente dai canali di scolo. La costruzione di un ponte stradale creerà corsie supplementari per gli autoveicoli e ulteriori passaggi pedonali.

7.3 Progetto di riabilitazione stradale e del sistema di illuminazione del comune di Sfantu Gheorghe

Valore del finanziamento BERS: **12 milioni EUR.**

Valore totale del progetto: 14,5 milioni EUR.

Status: firmato il 12 Ottobre 2010.

La BERS ha accordato un prestito di € 12 milioni al **comune di Sfantu Gheorghe** che interesserà la riabilitazione di una strada ed il miglioramento del programma di illuminazione pubblica. I lavori di riabilitazione stradale saranno realizzati su strade urbane selezionate che possono includere il rinnovo di asfalto e marciapiedi, la costruzione di nuove aree pedonali e il miglioramento dei canali di scolo lungo le strade. La ristrutturazione del sistema di illuminazione stradale e pubblica comporta la sostituzione dei lampioni esistenti a base di mercurio con dispositivi ad alta efficienza energetica e l'installazione del sistema centrale di gestione della luce che consente l'automazione del sistema di illuminazione e il controllo e monitoraggio energetico. Il progetto proposto comporta la realizzazione di un programma pilota per coinvolgere imprenditori del settore privato / operatori che si occupano della manutenzione delle strade della città attraverso l'aggiudicazione degli appalti.

7.4 Parco eolico di Pestera

Valore del finanziamento BERS: **36,9 milioni EUR.**

Valore totale del progetto: 126,2 milioni EUR.

Status: Approvato dal Consiglio Bers il 1 Febbraio 2011, in attesa di essere firmato.

La BERS ha accordato un prestito di € 36,9 milioni per finanziare la costruzione e la gestione del parco eolico di Pestera (90MW) nella regione di Dobrogea.

7.5 Hidroelectrica - Riabilitazione della centrale idroelettrica di Stejarul

Valore del finanziamento BERS: **110 milioni EUR.**

Valore totale del progetto: 136,9 milioni EUR.

Status: in attesa dell'approvazione finale.

La BERS sta considerando la possibilità di accordare un prestito di 110 milioni di euro alla SC Hidroelectrica SA, per finanziare la riabilitazione di 6 unità della centrale idroelettrica (HPP) di Stejarul Bicz, con una capacità totale di 210 MW. La riabilitazione deve assicurare un nuovo ciclo di vita per la centrale di almeno 30 anni, con una maggiore disponibilità, efficienza e sicurezza.

7.6 R2CF sottoprogetto Costanza e sottoprogetto Iasi

Valore del finanziamento BERS per il sottoprogetto Costanza: **33 milioni EUR**, 145 milioni EUR dal Fondo di Coesione dell'UE e 26 milioni EUR dal governo rumeno.

Valore del finanziamento BERS per il sottoprogetto Iasi: **23 milioni EUR**.

Valore totale del sottoprogetto Costanza: 203 milioni EUR.

Valore totale del sottoprogetto Iasi: 136 milioni EUR.

Status: firmato il 14 Dicembre 2010.

La BERS ha accordato un cofinanziamento di € 200 milioni, complementari alle allocazioni del Fondo di coesione dell'UE, per progetti in Romania, nel settore idrico e delle acque reflue. I progetti miglioreranno la qualità dell'acqua potabile in Romania ed estenderanno la raccolta e il trattamento delle acque reflue in linea con la legislazione UE nel settore idrico e del trattamento delle acque reflue.

7.7 R2CF sottoprogetto Brasov

Valore del finanziamento BERS: **27,5 milioni EUR**.

Valore totale del progetto: 190 milioni EUR.

Status: in attesa dell'approvazione finale.

La BERS sta considerando la possibilità di accordare un finanziamento di € 27,5 milioni alla **Compania APA Brasov SA**. Il progetto comprende due componenti: la prima prevede il co-finanziamento del Fondo di coesione di un importo pari a € **19 milioni** di euro per investimenti chiave nella **Contea di Brasov** nell'intento di adeguarsi alle direttive UE nel settore idrico e del trattamento delle acque reflue. Il prestito della Banca co-finanzierrebbe un programma regionale di investimenti del totale di € 190 milioni di euro, che comprenderà un finanziamento significativo da parte dell'Unione europea, dal governo della Romania e dalle amministrazioni locali nell'ambito del fondo di coesione per la Romania. Il progetto migliorerà la qualità dell'acqua potabile in Romania ed estenderà la raccolta e il trattamento delle acque reflue in linea con la legislazione UE nel settore idrico e del trattamento delle acque reflue.

La seconda componente dell'importo di € **8,5 milioni**, include la ristrutturazione della linea di credito comunale sulla tematica ambientale già esistente e firmata il 18 maggio 2002, al fine di prendere in considerazione la trasformazione dell'azienda in una società commerciale e operatore regionale.

7.8 R2CF sottoprogetto Buzau

Valore del finanziamento BERS: **10 milioni EUR.**

Valore totale del progetto: 99 milioni EUR.

Status: in attesa dell'approvazione finale.

La BERS sta considerando la possibilità di accordare un finanziamento di € 10 milioni oltre ai € 76 milioni di euro provenienti dal Fondo di coesione dell'UE e al finanziamento locale e statale per finanziare un programma di investimento regionale nel settore idrico della SC Compania de Apa SA Buzau. Dell'importo di € 99 milioni. Il progetto migliorerà la qualità dell'acqua potabile in Romania ed estenderà la raccolta e il trattamento delle acque reflue in 5 comuni del Distretto di Buzău, in linea con la legislazione UE nel settore idrico e del trattamento delle acque reflue. Come risultato del progetto, più di 200.000 abitanti nella zona del progetto avranno accesso alla fornitura di acqua potabile e ai servizi igienico-sanitari.

Il progetto dell'importo di € 10 milioni è un sottoprogetto del finanziamento di € 200 milioni approvato dalla Banca per cofinanziare i progetti idrici e nell'ambito del trattamento delle acque reflue in Romania, che accompagna il finanziamento del Fondo di coesione dell'UE.

7.9 Energobit Esco

Valore del finanziamento BERS: **10 milioni EUR.**

Valore totale del progetto: 12 milioni EUR.

Status: in attesa dell'approvazione finale.

La Banca sta valutando la possibilità di accordare un finanziamento di € 10 milioni a **Energobit ESCO Co.**, un ente di recente costituzione interamente controllato da Energobit Group Co., una società rumena specializzata in progetti di ingegneria elettrica. Il Energobit Gruppo ha una lunga esperienza nella realizzazione di progetti di efficienza energetica nel settore pubblico e Energobit ESCO sarà in grado di far leva sulle competenze tecniche e commerciali dell'Energobit Group.

Il finanziamento previsto dalla BERS sarà utilizzato per finanziare una serie di progetti di efficienza energetica in Romania, nel settore pubblico così come nel settore privato.

7.10 Parco eolico Cernavoda

Valore del finanziamento BERS: **56,4 milioni EUR.**

Valore totale del progetto: 12 milioni EUR.

Status: in attesa di essere firmato.

La BERS sta considerando la possibilità di accordare un prestito di € 56.4 milioni per finanziare la costruzione e la gestione del parco eolico di Cernavoda (138 MW), nella regione di Dobrogea.

7.11 Progetto di riabilitazione dell'infrastruttura urbana di Medias

Valore del finanziamento BERS: **8 milioni EUR.**

Valore totale del progetto: 11 milioni EUR.

Status: in attesa dell'approvazione finale.

La BERS sta considerando la possibilità di accordare un finanziamento del Comune di Medias per un programma di riabilitazione stradale. Il progetto prevede:

- 1) il ripristino delle infrastrutture stradali urbane all'interno del nucleo urbano della città;
- 2) la riabilitazione e la manutenzione della rete stradale locale nella vicina Ighişul Nou Village.

8. I documenti di programmazione per la Romania

“National Strategic Reference Framework 2007-2013”, Documento integrale in Inglese, 197 pagine, 2007.

“Strategy for Romania as approved by the Board of Directors at its meeting on 29 April 2008”, Inglese, 93 pagine, 2008.

“Operational Programme **Transport**”, Sintesi Inglese, 3 pagine.

“Sectoral Operational Programme - **Transport** (SOPT) 2007 - 2013”, Documento integrale in Inglese, 118 pagine.

“Operational Programme **Environment**”, Sintesi Inglese, 4 pagine.

“Sectoral Operational Programme - **Environment** 2007 - 2013”, Documento integrale in Inglese, 139 pagine, 2007.

“Operational Programme Increase of Economic **Competitiveness**”, Sintesi Inglese, 3 pagine.

“Operational Programme Increase of Economic **Competitiveness** 2007 - 2013”, Documento integrale in Inglese, 202 pagine, 2007.

“Operational Programme **Regional** Operational Programme”, Inglese, 3 pagine.

“**Regional** Operational Programme 2007-2013”, Documento integrale in Inglese, 247 pagine, 2007.

“Operational Programme **Technical Assistance**”, Inglese, 3 pagine.

“Operational Programme **Technical Assistance** 2007-2013”, Documento integrale in Inglese, 76 pagine.

“Sectoral Operational Programme **Human Resources** Development 2007 - 2013”, Documento integrale in Inglese, 191 pagine, Ottobre 2007.

“Operational Programme Hungary - Romania”, Sintesi Inglese, 3 pagine.

“Hungary - Romania Cross-border Co-operation Programme 2007- 2013”, Documento integrale in Inglese, 142 pagine, 27 luglio 2007.

“Operational Programme Romania - Bulgaria”, Sintesi Inglese, 3 pagine.

“Romania- Bulgaria Cross-Border Cooperation Programme 2007--2013”, Documento integrale in Inglese, 169 pagine, 27 luglio 2007.

“Programmi Operativi finanziati dai fondi strutturali e di coesione”, Istituto nazionale per il Commercio Estero, Italiano, 1 pagina.

Allegato A: Estratti dell'analisi economica effettuata da Unicredit

Marzo 2011

Romania (Baa3 stable/BB+ stable/BB+ stable)*

Outlook – We expect the Romanian economy to return to positive growth in 2011 (1.7% yoy) which together with extended cooperation with the IMF/EU should ensure stable external and internal financing conditions. On the back of higher CPI and likely accelerating GDP the NBR is unlikely to cut rates in the current cycle but could tolerate some further currency appreciation.

Strategy– We believe Romania could be one of the few countries globally which see rating upgrades during 2011 and hence we remain sellers of 5Y CDS. In the local bond market the light non-resident positioning coupled with appreciating currency means we see scope for lower yields on 3Y-5Y paper. Given weak domestic demand and the relatively solid external financing backdrop we believe the NBR would tolerate a gradual FX appreciation and recommend being short EUR/RON.

Author: Rozália Pál, Ph.D. Strategic Planning Expert (UniCredit Tirioc Bank)

MACROECONOMIC DATA AND FORECASTS

	2008	2009	2010E	2011F	2012F
GDP (EUR bn)	136.9	115.9	122.0	130.1	145.4
Population (mn)	21.5	21.5	21.4	21.3	21.2
GDP per capita (EUR)	6,360	5,393	5,704	6,113	6,865
Real economy yoy (%)					
GDP	7.1	-7.1	-1.3	1.7	3.4
Private Consumption	8.4	-9.2	-2.0	1.6	4.7
Fixed Investment	19.3	-25.3	-13.1	6.5	5.5
Public Consumption	3.7	1.2	-3.2	-2.0	2.0
Exports	19.4	-5.5	13.1	11.0	8.5
Imports	17.5	-20.6	11.6	10.8	10.0
Monthly wage, nominal (EUR)	347	326	334	355	395
Unemployment rate (%)	4.0	6.3	7.6	6.5	6.0
Fiscal accounts (% of GDP)					
Budget balance	-4.9	-7.4	-6.5	-5.0	-4.5
Primary balance	-4.2	-6.2	-5.1	-3.7	-3.4
Public debt	20.0	27.8	35.5	38.1	39.7
External accounts					
Current account balance (EUR bn)	-16.2	-4.9	-5.2	-6.9	-8.1
Current account balance/GDP (%)	-11.8	-4.2	-4.2	-5.3	-5.6
Basic balance/GDP (%)	-5.0	-1.2	-2.1	-1.8	-1.1
Net FDI (EUR bn)	9.3	3.6	2.6	4.6	6.5
Net FDI (% of GDP)	6.8	3.1	2.1	3.5	4.5
Gross foreign debt (EUR bn)	51.8	65.8	72.0	77.9	85.3
Gross foreign debt (% of GDP)	37.8	56.8	59.0	59.9	0.0
FX reserves (EUR bn)	26.2	28.3	32.4	30.9	29.2
Inflation/Monetary/FX					
CPI (pavg)	7.9	5.6	6.1	6.6	3.7
CPI (eop)	6.3	4.7	8.0	4.7	3.5
Central bank target	3.8	3.5	3.5	3.0	3.0
Central bank reference rate (eop)	10.25	8.00	6.25	6.25	5.50
3M money market rate	13.0	11.7	6.7	6.4	5.9
USD/RON (eop)	2.89	2.95	3.20	2.84	2.83
EUR/RON(eop)	4.03	4.23	4.28	4.20	4.05
USD/RON (pavg)	2.50	3.04	3.17	2.99	2.79
EUR/RON (pavg)	3.68	4.24	4.21	4.30	4.13

Back to positive growth finally

Romania will restart growing in 2011: We expect growth to return to the Romanian economy in 2011 and forecast 1.7% yoy growth after a 1.3% yoy contraction in 2010. On a quarterly basis the 4Q10 GDP showed a modest 0.1% qoq increase following a 0.7% qoq contraction. Private consumption however remained weak contracting 0.8% qoq following a 1% qoq contraction in the previous quarter. Much of the actual improvement is driven by inventory changes which added around 4pct to the annual GDP growth in 2010. Assuming inventories reach the pre-crisis level in the first half of 2011 we do not see much of a contribution to annual GDP growth. On the other hand we see exports remaining on a solid path (up by 5.8% qoq in 4Q) while domestic demand should also show some acceleration in 2H which together with solid export performance should push the annual GDP growth to around 1.7% yoy. Looking beyond 2011 we expect GDP growth to accelerate to around 3.4% yoy.

External financing balance looks firm despite relatively wide C/A. We see the 2010 current account gap (4.2%/GDP) to widen by around 1pct as domestic demand is accelerating but we see FDI coverage as relatively good compared to other CEE countries. In 2010 FDI covered about 50% of the current account which we expect to increase to around 60%. In terms of external funding needs (about EUR 33bn in 2011) we see the coverage being sufficient without further external assistance. Assuming unchanged public and banking sector roll-over ratios in 2011 (at 106% and 100%) we believe corporate roll-over ratios could remain below 100% (as was the case in 2010) while in the case of an abrupt deterioration in market conditions the new EUR 5bn (4%/GDP) precautionary stand by agreement with the IMF/EU would serve as a sufficient buffer.

Moreover the ongoing presence of the IMF/EU should limit the potential deterioration of the fiscal accounts in the run up to the next general elections in 2012. Plus the positive results of the international presence was already evident while accelerating growth should help to achieve the fiscal gap narrowing to 5%/GDP in 2011 from 6.5%/GDP in 2010. In addition the debt dynamics should stabilize at around 35-38%/GDP which looks extremely low in international comparison.

Higher inflation means we expect NBR to keep rates on hold until the end of 2011: We adjust upward our expectation for 2011 inflation to 4.7% yoy eop, above the CB target band of 3% +/-1%. The one-off jump due to the VAT increase (+5pps) as of July 2010 is expected to disappear from the yearly inflation pushing the headline number way below the current level.

Nevertheless, increasing food and oil prices in the international markets will probably not allow the CPI to reach the NBR target. In line with the logic in the inflation targeting system we change our expectation of the monetary policy rate to be kept at the current level of 6.25% until the year-end. Moreover, given the changing inflationary outlook, the probability for an upward movement in interest rates cannot be ruled out particularly given a more hawkish external backdrop (ECB).

Market outlook is constructive on all asset classes with potential rating upgrades serving as a key trigger: Against the above backdrop we believe Romania could be one of the few countries globally which sees rating upgrades during 2011 and we expect the rating moving back to investment grade potentially in the second half of the year. This in turn will likely support further compression of credit spreads and we

remain sellers of 5Y CDS. In the local bond market although the interest rate dynamics from the NBR might not be as supportive as it was previously hoped, we believe the light non-resident positioning coupled with the appreciating currency means there is scope for lower yields on the 3Y-5Y segment of the curve. Given weak domestic demand and relatively solid external financing backdrop we believe the NBR would tolerate a gradual FX appreciation which would tighten monetary conditions and hence would remain short EUR/RON.

Allegato B: Estratto della Scheda paese SACE

Si presenta una breve sintesi da informazioni prodotte dalla Sace per tale Paese.

CONDIZIONI SACE DI ASSICURABILITÀ		GARANZIE SACE AL 31 DICEMBRE 2010	
Categoria OCSE: 4/7		Romania	
<i>Rischio sovrano:</i>	con condizioni	Deliberate (mln di euro)	285,7
<i>Rischio bancario:</i>	senza condizioni	Perfezionate (mln di euro)	285,6
<i>Rischio privato:</i>	senza condizioni	di cui erogate (mln di euro)	260,5

Rischio politico. Le severe riforme fiscali adottate dal governo hanno aumentato il malcontento dei cittadini e portato i partiti dell'opposizione a creare una coalizione bipartisan per contrastare l'azione dell'attuale maggioranza.

Rischio economico. Dopo due anni di recessione, sembra che l'economia romena sia sulla strada del recupero. Per la stabilità macroeconomica é cruciale la collaborazione con le istituzioni multilaterali ed in particolare il rispetto delle condizionalità del FMI.

Rischio bancario e operativo. Il deterioramento degli asset costituisce il principale fattore di vulnerabilità che il sistema bancario si trova ad affrontare. Il contesto operativo è migliorato ma la Commissione Europea ha criticato l'elevata corruzione e i limitati miglioramenti nella riforma del sistema giudiziario.

Infrastrutture, sicurezza e calamità naturali. Il sistema infrastrutturale sta migliorando sulla spinta degli investimenti europei. Non esistono minacce particolari per la sicurezza o episodi di violenza politica.

Allegato C: News dalla Stampa europea

C1 La Romania ha bisogno di infrastrutture

Il Consiglio degli Investitori Stranieri (CIS) che raggruppa un centinaio di imprese straniere presenti in Romania, ha stimato a 32 miliardi di euro la somma degli investimenti necessari nelle infrastrutture del paese. Secondo il CIS, lo stato dovrebbe sborsare soltanto 12 miliardi di euro in questo piano d'investimento, potendo il resto essere procurato dal settore privato. Il CIS ha pubblicato una lista dei progetti prioritari, vale a dire l'autostrada tra Sibiu e Nadlac. Il CIS segnala inoltre l'autostrada tra Brasov e Bucarest, detta di Transilvania, lunga 415 km di cui soltanto 42 sono stati costruiti. Il costo per il completamento delle opere è stimato a 2 miliardi di euro. La costruzione di questa infrastruttura è stata affidata nel 2009 all'americano Bechtel.

C2 Un libro bianco per la performance energetica degli edifici

Un "Libro bianco" realizzato da alcuni **esperti francesi e rumeni** che contiene dieci proposte concrete che mirano a fare del settore energetico un motore dell'economia rumena è stato presentato il 13 aprile a Bucarest. "Noi proponiamo di trovare delle opportunità e delle soluzioni reali per aiutare le compagnie energetiche a svilupparsi, per ridurre le bollette e proteggere l'ambiente", ha dichiarato Bruno Roche, presidente della Camera di Commercio e dell'industria franco-rumena (CCIFR). Le dieci misure sono raggruppate all'interno di tre capitoli che portano sull'efficienza energetica, l'equità e l'armonizzazione europea. Si tratta di migliorare la performance energetica degli edifici, in particolare dei "blocchi" di edifici costruiti sotto il regime comunista. Più precisamente, quest'opera propone di "creare un contratto-tipo di gestione dell'energia per rispondere alle esigenze di efficienza energetica negli edifici". In questo contesto, il rapporto ricorda "che in Romania, il consumo medio d'energia negli edifici è di 390 kWh/m²/an mentre la media europea si situa attorno ai 220 kWh/m²/an". Il Libro bianco propone inoltre di "costruire un programma operativo dedicato all'efficienza energetica negli edifici". A questo proposito, il rapporto ricorda che la Commissione europea ha adottato nel 2008 una proposta che permette agli stati membri e alle regioni dell'Unione europea d'investire in misure relative all'efficienza energetica e alle energie rinnovabili negli edifici. In pratica, ciò significa che l'UE può cofinanziare dei programmi delle autorità nazionali, regionali o locali per l'installazione di doppi vetri, di un isolamento termico delle pareti e di pannelli solari nelle abitazioni. Il 4% del FEDER può così essere investito per il rinnovamento degli edifici, il che rappresenterebbe per la Romania un importo totale di 359 milioni di euro per il periodo 2007-2013.

C3 La Romania punta sui PPP per le infrastrutture

La Romania vuole attirare degli investitori privati per modernizzare le sue infrastrutture di trasporto, ha dichiarato il 27 aprile il primo ministro, Emil Boc. "Il governo vuole fare appello a dei Partenariati Pubblico-Privato (PPP) per i lavori sulle infrastrutture che non beneficiano né di investimenti pubblici, né di fondi europei", ha indicato M. Boc, in seguito ad una riunione del governo. Secondo lui, questo programma prevede la costruzione di quattro autostrade per una lunghezza totale di 550 km, di un canale che colleghi Bucarest al Danubio e di un nuovo ponte su questo fiume. Tra le quattro autostrade figura Comarnic-Brasov (55 km, centro del paese),

vinta nel 2009 da un consorzio Vinci-Aktor e annullato in seguito a causa della mancanza di finanziamenti. Si tratta di un contratto di concessione su 30 anni valutato a svariati miliardi di euro. Una seconda autostrada – Sibiu-Pitesti (116 km) – fa parte del Corridoio IV paneuropeo, ma finora non ha fatto l'oggetto di inviti a manifestare interesse, poiché il governo non dispone di finanziamenti. Il progetto del canale che dovrebbe collegare Bucarest al Danubio è un “sogno” dell'ex dirigente comunista Nicolae Ceausescu, in seguito abbandonato. Il progetto era stato valutato nel 2008 a 450 milioni per una lunghezza di 73 km. Il 70% dei lavori sono stati realizzati prima del 1990, ma in seguito si sono caduti in degrado. Quanto al progetto di un ponte sul Danubio, è ancora in una fase preparatoria.

Allegato D: I Principali Programmi operativi approvati per la Romania di interesse del settore delle costruzioni

D1 - Transport Operational Programme

Under the Convergence objective, co-funded by European Regional Development Fund and Cohesion Fund

On July 12, the European Commission approved the European Regional Development Fund (ERDF) and Cohesion Fund (CF) Operational programme for Romania for the period 2007-2013, entitled "Operational Programme Transport" (SOPT). The total budget of the programme is around EUR 5.7 billion and the Community assistance amounts to EUR 4.56 billion (approximately 23 % of the total EU money invested in Romania under Cohesion policy 2007-2013).

1. The purpose and aim of the EU investment

The main objective of the transport sector is to provide an adequately developed, modern and sustainable infrastructure, appropriately maintained, facilitating the safe and efficient movement of persons and goods nationally and within Europe and contributing positively and significantly to the economic development of Romania.

The country needs connections with the other European countries. In addition, high transport costs arise due to lack of proper infrastructure and/or infrastructure in poor condition within the Romanian territory. This programme aims at reducing travel times and thus the costs to access isolated areas within Romania and at ensuring proper connections to the rest of Europe through the main Trans-European Networks axes (TEN-T).

2. Expected impact of the investments

At a global level, the overall transport strategy is put in practice through the use of "soft" and "hard" objectives. Soft objectives refer to the transposition of the European legislation in the field of transport into Romanian legislation, as well as to the technical assistance for the management and implementation systems, while the hard objectives refer to actual investment in the transport infrastructure (especially TEN-T priority projects).

This development will be done with an approach which is compatible with sustainable development and tackles the issue of climate change. The development of Romanian TEN-T network will have a positive impact on the environment, by reducing transport generated CO₂ emissions. This is valid particularly in the case of road infrastructure, since increased capacity will lead to less congestion and reduced time travel thus helping reduce emissions. In addition, the programme favours those modes of transport that are the least harmful to the environment, such as rail, inter-modal transport and the inland waterways and it is looking to maintain, if not improve, the current market share of these modes. An attention will be given to the connections with renewable energy sources in order to be able to reduce the environmental impact of energy consumption.

3. Priorities

In order to achieve the objective of the SOPT it is proposed to allocate the relevant EU and State funds for transport towards the implementation of the following priority axes:

Priority axis 1: Modernization and development of TEN-T priority axes aiming at sustainable transport system integrated with EU transport networks

This priority axis aims at enhancing the territorial cohesion between Romania and the EU member states, by significantly reducing travel times with improved safety and quality of service to principal destinations, domestically as well as Europe-wide, for both passengers and freight, along the TEN-T priority axes 7, 18 and 22 (see http://ec.europa.eu/ten/transport/maps/axes_en.htm).

The objective will be achieved through the development and upgrading of motorways and railway, and water transport infrastructure, with a view to improving the quality, efficiency and speed of transport services, door-to-door, and increasing volumes of freight and passenger traffic from eastern to western Romania.

Priority axis 2: Modernization and development of the national transport infrastructure outside the TEN-T priority axes aiming at sustainable national transport system

This priority axis aims at modernizing and developing road, rail, water transport and air transport infrastructure located on the national network outside the TEN-T priority axes and promotes appropriate balance among modes of transport.

Its objective is to increase passenger and freight traffic with higher degree of safety, speed and quality of service including rail inter-operability; in light of the cohesion policy's objective of developing secondary network connections.

Priority axis 3: Modernization of transport sector aiming at higher degree of environmental protection, human health and passenger safety

This priority axis aims at implementing the principles of sustainable development of the transport sector in Romania, as per the Cardiff conclusions of the European Council (1998) and the European Strategy for Sustainable Development (Gothenburg 2001). It will promote increased levels of safety, minimize adverse effects on the environment as well as promote inter-modal and combined transport.

Priority axis 4: Technical Assistance

A proper implementation of the structural instruments requires institutional support and strengthening of the administrative capacity in the coming years. This support will come in the form of hiring and training additional personnel in both administrative duties and technical aspects of transport project management for the Ministry of Transport and for the beneficiaries. It will also promote the understanding and appreciation of the role and purpose of the EU's contribution in developing the transport infrastructure of Romania.

4. Managing Authority

Ministry of Transportation and Infrastructure, 38, blvd. Dinicu Golescu, Sector 1, RO-010873 Bucharest. Minister: Radu, BERCEANU; Director general: Alexandru Serban, CUCU. Tel.: +4021 319 62 03/319 61 06, dtndir@mt.ro, http://www.mt.ro/engleza/index_eng.html.

5. Il programma in sintesi

Priority Axis	EU Contribution	National Public Contribution	Total Public Contribution
Modernization and development of TEN-T priority axes aiming at sustainable transport system integrated with EU transport networks	3 276 605 085	578 269 513	3 854 874 598
Modernization and development of the national transport infrastructure outside the TEN-T priority axes aiming at sustainable national transport system	967 662 078	429 647 576	1 397 309 654
Modernization of transport sector aiming at higher degree of environmental protection, human health and passenger safety	229 640 833	93 254 972	322 895 805
Technical Assistance	92 029 299	30 554 949	122 584 248
Total	4 565 937 295	1 131 727 010	5 697 664 305

D2 - Environment Operational Programme

Under the Convergence objective co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and the Cohesion Fund (CF)

On July 12, the European Commission approved the European Regional Development Fund (ERDF) and Cohesion Fund (CF) Operational programme for Romania for the period 2007-2013, entitled "Operational Programme Environment" (SOP ENV). The total budget of the programme is around EUR 5,6 billion and the Community assistance amounts to EUR 4,5 billion (approximately 23 % of the total EU money invested in Romania under Cohesion policy 2007-2013).

1. The purpose and aim of the EU investment

The global objective of the programme is to improve the living standards and the environment, focusing in particular on meeting the European legislation on the environment.

This objective should be seen in the light of the unprecedented increase in disparities within the enlarged Union and of the long-term nature of the efforts that will be needed for Romania to reduce them. Having in view that the needs for direct environmental investments to comply with the EU legislation are particularly high, Romanian authorities opted to create a specific OP focused on environmental infrastructure, but dealing with other environmental issues as well.

2. Expected impact of the investments

The SOP ENV strategy for 2007-2013 focuses on investments and collective services which are required to increase long term competitiveness, job creation and sustainable development. Basic infrastructures and services will need to be created, upgraded and expanded in order to open up regional and local economies, set up an effective business support framework and exploit opportunities afforded by the European Market. Establishment of effective water and environmental infrastructure will create potential for new jobs (construction, services, SMEs etc) and in a way reduce the workforce migration giving possibilities for population to develop businesses or to attract other investors by using also local competitive advantages (cheaper resources, valuable natural areas etc.).

3. Priorities

In order to achieve the objectives of the Operational Programme on Environment, it is foreseen to allocate the relevant EU and State funds towards the implementation of the following priority axes:

Priority axis 1: Extension and modernization of water and wastewater systems

This priority addresses one of the main weaknesses of the water and wastewater systems reflecting poor rate of connection of the communities to basic water and wastewater infrastructure (52%), poor quality of drinking water and lack of sewerage collection and treatment facilities in some areas. As well, it addresses the issue of limited efficiency of public water services mainly due to a large number of small

operators, many of them dealing with different other activities (public transport, urban heating, local electricity, etc.) and due to long term under-investments, poor management, lack of long term development strategies and business plans, etc.

Priority axis 2: Development of integrated waste management systems and rehabilitation of historically contaminated sites

This priority addresses a critical environmental aspect across Romania – the pollution of water, soil, air caused by inadequate waste disposal. The inadequate waste management practices inherited from the past and still in place in Romania, have led to a large number of non-compliant waste landfills and to the inadequate disposal of considerable quantities of waste that continue to be produced. The most frequent method of waste disposal remains landfilling. The selective collection is done only in certain pilot centres and most of the recyclable materials are lost by landfilling. Only a small proportion is used as a secondary raw material and recycled.

Priority axis 3: Reduction of pollution and mitigation of climate change by restructuring and renovating urban heating systems towards energy efficiency targets in the identified local environmental hotspots

Actions under the programme envisage reduction of the negative impact on the environment and human health in those urban agglomerations that suffer most from pollution by old urban heating systems. Interventions will be based on a medium/long term local heating strategy. The main aim is to promote the *efficient use of the non-renewable energy sources* and, where possible, *the use of renewable or less polluting sources of energy for urban heating plants*.

Particular attention will be given to activities for upgrading of urban heating systems, which will lead to significant reduction of SO₂, NO_x and dust emissions in several environmental hotspots.

Priority axis 4: Implementation of adequate management systems for nature protection

The purpose of this priority axis is to support biodiversity and nature conservation through development of an adequate management framework for protected areas, including Natura 2000 sites. This includes development of infrastructure for protected areas as well as maintenance, operation and monitoring activities. Raising public awareness for environmental protection and nature-friendly behaviour – as basis for sustainable development – is also a key element considered.

Particular support is envisaged for the preparation and implementation of management plans. This includes sections of spatial framework, inventory (natural features and socio-economic information), planning and management tools, including definition of environmental units and their evaluation, proposed zoning (reserve, priority for conservation, restricted use and general use), management objectives and guidelines. The latter provides for relevant legislation, human activities compatible with conservation, habitat improvement measures.

Priority axis 5: Implementation of adequate infrastructure of natural risk prevention in most vulnerable areas

Support under this priority axis will focus on investments providing for adequate level of protection against floods by improvements of the economic, environmental, ecological and conservation status in the most vulnerable flood areas. The target areas for intervention will be selected according to the relevant strategies on national and regional level.

Support will be also given for the protection and rehabilitation of the southern Romanian Black Sea shore, aiming at stopping the coastal erosion and protecting the assets value of coastal zone and the safety of housing in the area.

Priority axis 6: Technical Assistance

The aim of this priority is to ensure an efficient implementation of the entire OP ENV. It will contribute to the increase of absorption capacity of EU funds by supporting projects identification, strengthening the administrative capacity of the Managing Authority and Intermediate Bodies, financing the activities regarding monitoring, evaluation and control for projects, as well as information and publicity actions for OP ENV. A special attention will be paid in supporting projects identification to exchange information with the European research community in environmental field and transfer of “state of the art” knowledge. The studies developed for supporting project identification will fully consider the available data on innovation and friendly environmental technologies.

4. Managing Authority

Ministry of Environment and Forests, 12, Blvd. Libertatii, Sector 5, RO- Bucharest.
Minister: Laszlo, BORBELY; Director general: Doina, FRANT. Tel.: +4021 300 77 77/316 07 78, doina.frant@mmediu.ro, http://www.mmediu.ro/index_en.html.

5. II Programma in sintesi

Priority Axis	EU Contribution	National Public Contribution	Total Public Contribution
Extension and modernization of water and wastewater systems	2 776 532 160	489 976 263	3 266 508 423
Development of integrated waste management systems and rehabilitation of historically contaminated sites	934 223 079	233 555 770	1 167 778 849
Reduction of pollution and mitigation of climate change by restructuring and renovating urban heating systems towards energy efficiency targets in the identified local environmental hotspots	229 268 644	229 268 644	458 537 288
Implementation of adequate management systems for nature protection	171 988 693	42 997 174	214 985 867
Implementation of adequate infrastructure of natural risk prevention in most vulnerable areas	270 017 139	59 128 815	329 145 954
Technical Assistance	130 440 423	43 480 141	173 920 564
Total	4 512 470 138	1 098 406 807	5 610 876 945

D3 - Increase of Economic Competitiveness Operational Programme

Programme under Convergence objective co-funded by European Regional Development Fund (ERDF)

On July 12, the European Commission approved the European Regional Development Fund (ERDF) Operational programme for Romania for the period 2007-2013, entitled "Operational Programme Increase of Economic Competitiveness". The total budget of the programme is around EUR 3 billion and the Community assistance amounts to EUR 2.5 billion (approximately 12.7% of the total EU money invested in Romania under Cohesion policy 2007-2013).

1. The purpose and aim of the EU investment:

The general objective is the increase of Romanian companies' productivity, in compliance with the principles of sustainable development, and reducing the disparities compared to the average productivity of the European Union. The target is an average annual growth of GDP per employed person by about 5.5%. This will allow Romania to reach approximately 55% of the EU average productivity by 2015.

2. The expected impact of the investment:

The funds are expected to boost the creation and the development of enterprises, mainly small and medium-sized enterprises (SMEs), throughout Romanian regions. Their internal management and their access to international markets will be promoted. More than 5 000 jobs are thus expected to be created and it is hoped that the exported turn over will increase by 10% in assisted SMEs. In addition, up to 500 start-ups are expected to be incubated through the JEREMIE initiative (Joint European Resources for Micro to medium Enterprises).

As regards actions dedicated to supporting innovation and Research and Development (R&D), the funds should contribute to increase the private expenditures in that sector, by € 270 million in 2015, but also allow further patent applications to be issued (50). 400 new jobs are also expected to be created in this area.

Regarding Information and Communication Technologies (ICT), the Funds will act both on the supply and demand sides. In particular, attention will be paid to the market failure areas, where the endowment of broadband networks will be promoted. Consequently, it is expected that 5 000 new companies will be connected in those areas. E-government tools will also be developed, with up to one million registered users expected.

Lastly, the promotion of renewable energy sources (RES) and energy efficiency is expected to lead to 30% of reduction of polluting emissions in the assisted enterprises, whereas 120 MW is expected to be installed in RES production.

3. Priority axis

Taking into account the possibilities for improvement of the competitive position of the Romanian enterprises, the following priority axes have been identified:

Priority axis 1: An innovative and eco-efficient productive system

The objectives under this priority axis reside in the consolidation and sustainable growth of the Romanian productive sector and the establishment of a favorable environment for enterprises' development. It is necessary to transpose the EU legislation into national legislation on small and medium-sized enterprises.

Priority axis 2: Research, Technological Development and Innovation for competitiveness

This priority axis focuses on several issues meant to contribute to the following aims: the increase of research capacity by investing in the development of R&D infrastructure and attracting young researchers and high-level specialists both in R&D institutions (universities and research institutes) and in companies with research departments; the strengthening of knowledge supply from universities and research institutes; the stimulation of the technology transfer based on the cooperation between R&D institutions and enterprises; the stimulation of innovation demand of enterprises; the creation and reinforcement of high-tech firms and the development of poles of excellence and competitiveness.

Priority axis 3: ICT for private and public sectors

The objective is to support the economic competitiveness through increasing the interactions between the public sector, enterprises and citizens by fully exploiting the ICT potential.

The main actions to be carried out in order to achieve this objective address the need to improve the ICT infrastructure in market failure areas (under served rural and small urban areas), to develop and effectively use the electronic public services and to promote a secure and dynamic e-business environment. From this perspective, it will be necessary to introduce and sustain innovative productive systems in the administrative process, in day-to-day life and to develop a competitive market for a new generation of products and services.

Priority axis 4: Increasing energy efficiency and security of supply, in the context of combating climate change

An efficient, flexible, safe and clean energy infrastructure is a necessary precondition for economic development as it boosts productivity, and thus competitiveness. Romania aims to improve energy efficiency and to increase the share of electricity produced from renewable resources in the national gross electricity consumption.

The share of electricity produced from renewable energy resources in the national gross electricity consumption was about 29% in 2004, close to the target of 33% by 2010, but almost entirely in large hydropower plants. Therefore, the gap should be bridged primarily by other renewable sources, in order to avoid a heavy reliance on hydro energy produced in large capacities.

Priority axis 5: Technical Assistance

The objective of this priority axis is to provide support for the programme implementation process and effective use of the Community financial input and national co-financing.

4. Managing authority

Ministry of Economy, Trade and Business Environment, 152, Calea Victoriei, Sector 1, RO-010096 Bucharest. Minister: Adriean, VIDEANU; Director general: Catalina, MELITA, Tel.: +4021 202 52 71/202 52 75, Fax.: +4021 202 52 75, catalina_melita@minind.ro, <http://www.minind.ro/>.

5. Il Programma in sintesi

Priority Axis	EU Contribution	National Public Contribution	Total Public Contribution
An innovative and eco-efficient productive system	928 651 290	151 175 785	1 079 827 075
Research, Technological Development and Innovation for competitiveness	536 395 116	109 864 060	646 259 176
ICT for private and public sectors	383 170 104	86 265 570	469 435 674
Increasing energy efficiency and security of supply, in the context of combating climate change	638 475 370	87 064 824	725 540 194
Technical Assistance	67 530 229	22 510 078	90 040 307
Total	2 554 222 109	456 880 317	3 011 102 426

D4 - Regional Operational Programme

Programme under Convergence objective co-funded by European Regional Development Fund (ERDF)

On July 12, the European Commission approved the European Regional Development Fund (ERDF) Operational programme for Romania for the period 2007-2013, entitled "Regional Operational Programme" (ROP). The total budget of the programme is around EUR 4.38 billion and the Community assistance amounts to EUR 3.7 billion (approximately 19 % of the total EU money invested in Romania under Cohesion policy 2007-2013).

1. The purpose and aim of the EU investment

The overall objective consists in supporting the economic, social, territorially balanced and sustainable development of the Romanian regions, according to their specific needs and resources, focusing on urban growth poles, improving the business environment and basic infrastructure. The Romanian regions, especially the ones lagging behind, could become more attractive places where to live, visit, invest and work.

This objective will be achieved through a differentiated financial allocation by region, according to their level of development and in close coordination with the actions implemented by other operational programmes.

The strategy will give priority to the regions lagging behind and at the same time, a special focus will be given to supporting urban growth poles, which can contribute to a polycentric development of the Romanian territory.

2. The expected impact of the investment

The strategic objective of the programme is therefore:

- The creation of 15.000 new jobs by the end of 2015.
- The reduction of the interregional disparities in the period 2007-2015 in terms of GDP per inhabitant.

It is expected that the implementation of this programme will create better conditions for the economic and social balanced territorial development of all Romanian regions and for urban growth poles able to spread the development.

The ROP will support the promotion of actions, which will improve safety standards, reduce the adverse effects on the environment, mitigate climate change, safeguard transport infrastructures from natural disasters, as well as eliminate dangerous black spots. While individual actions (road improvements) may inevitably tend to increase output of greenhouse gases, other interventions (improvement of public transport, modernization of production facilities, elimination of transport bottlenecks) may tend to reduce them. The overall impact of the programme will be to reduce the energy consumption and gas emissions causing climate change, by using best available techniques.

3. Priorities

The balanced development of all country's regions will be achieved through an integrated approach, based on a combination of public investments in the local

infrastructure, active policies to stimulate business activities and support for the valorization of the local resources, by the following priority axes:

Priority axis 1: Support to sustainable development of urban growth poles

This priority axis aims to increase the quality of life and to create new jobs in cities, by rehabilitating the urban infrastructure, improving services, including social services, as well as by developing business support structures and entrepreneurship. In order to contribute to a balanced territorial development of the country and to avoid the increasing internal disparities, investments will be concentrated in those cities which act as regional and/or local growth poles and spread the development into the surrounding areas, giving priority to growth poles located in regions and counties with lower level of development in terms of GDP and unemployment.

Priority axis 2: Improvement of regional and local transport infrastructure

The aim is to increase the accessibility of the regions and the mobility of population, goods and services, in order to foster sustainable economic development.

Priority axis 3: Improvement of social infrastructure

The objective is to create the premises for better access of the population to essential services, contributing to the achievement of the European objective of economic and social cohesion, by improving infrastructure for health, education, social and public safety in emergency situations.

Priority axis 4: Strengthening the regional and local business environment

This priority axis aims to set up and develop business support structures of regional and local importance, rehabilitate industrial sites and support regional and local entrepreneurial initiatives, in order to facilitate job creation and sustainable economic growth.

Priority axis 5: Sustainable development and promotion of tourism

This priority axis aims mainly to sustainable valorisation and promotion of the cultural heritage and natural resources with tourism potential, as well as to improve the quality of accommodation and leisure tourist infrastructure, in order to increase the regions' attractiveness, develop the local economies and create new jobs.

Priority axis 6: Technical Assistance

The objective of this priority axis is to provide support for the transparent and efficient implementation of the programme.

4. Managing Authority

Ministry of Regional Development and Tourism, 17, Apolodor St., Sector 5, RO-Bucharest. Minister: Elena, UDREA; Director general: Gabriel, FRIPTU, Tel.: +4037 211 14 12/211 16 30, gabriel.friptu@mdrl.ro, <http://www.mdrlpl.ro/index.php?p=1&lang=en#>.

5. Il Programma in sintesi

Priority Axis	EU Contribution	National Public Contribution	Total Public Contribution
Support to sustainable development of urban growth poles	1 117 806 529	273 365 256	1 391 171 785
Improvement of regional and local transport infrastructure	758 355 021	118 355 985	876 711 006
Improvement of social infrastructure	558 903 260	98 629 992	657 533 252
Strengthening the regional and local business environment	633 423 700	76 471 117	709 894 817
Sustainable development and promotion of tourism	558 903 264	57 862 924	616 766 188
Technical Assistance	98 629 988	32 876 662	131 506 650
Total	3 726 021 762	657 561 936	4 383 583 698

D5 - Programma operativo South East Europe (SEE)

Programma di cooperazione transnazionale nel contesto dell'obiettivo Cooperazione territoriale europea cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)

Paesi eleggibili: Bulgaria, Grecia, Italia, Ungheria, Austria, Romania, Slovenia, Slovacchia, Albania, Bosnia-Erzegovina, Croazia, ex Repubblica iugoslava di Macedonia, Moldova, Serbia, Ucraina

Il 20 dicembre 2007 la Commissione europea ha approvato il programma di cooperazione transnazionale 'South-East Europe' per il periodo 2007-2013. Questo programma comporta un sostegno comunitario per regioni in 16 paesi – Stati membri, paesi candidati, paesi candidati potenziali e paesi terzi.

- Per 14 paesi l'area ammissibile è costituita dall'intero territorio nazionale, segnatamente per quanto concerne Albania, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Bulgaria, Romania, Croazia, ex Repubblica iugoslava di Macedonia, Grecia, Ungheria, Serbia, Montenegro, Slovacchia, Slovenia e Moldova.

- In 2 paesi sono ammissibili soltanto alcune regioni: in Italia esse sono: Lombardia, Bolzano/Bozen, Trento, Veneto, Friuli-Venezia-Giulia, Emilia Romagna, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia, Basilicata, e in Ucraina: Cjermovestka Oblast, Ivano-Frankiviska Oblast, Zakarpatska Oblast e Odessa Oblast.

Il tutto per una popolazione complessiva di 200 milioni di abitanti. Il bilancio complessivo del programma ammonta a 245 Mio EUR e l'assistenza comunitaria tramite il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) è pari a 206 Mio EUR.

1. Obiettivo e finalità del programma

L'obiettivo generale del programma è migliorare "il processo d'integrazione territoriale, economico e sociale e contribuire alla coesione, alla stabilità e alla competitività" mediante lo sviluppo di partenariati transnazionali. Il programma si impernia su quattro priorità tematiche: innovazione, ambiente, accessibilità e sviluppo urbano sostenibile. Ciò costituirà un'opportunità concreta per i Balcani occidentali di avvicinarsi all'Unione europea e servirà anche ad approfondire le relazioni con i paesi vicini dell'UE.

L'area dell'Europa sud orientale è l'area di cooperazione transnazionale più diversificata, eterogenea e complessa in Europa, frammentata com'è in un gran numero di paesi aventi ciascuno le sue peculiarità. L'emergere di nuovi stati con la conseguente creazione di nuove frontiere ha modificato i modelli di relazioni politiche, economiche, sociali e culturali.

L'area sta attraversando un cambiamento radicale per quanto concerne i modelli economici e produttivi dopo i cambiamenti del 1990. Mentre alcune regioni, soprattutto quelle che gravitano attorno alle capitali, si adattano bene alle nuove sfide, altre tentano di riorientarsi. Nel territorio in cui si realizza il programma vi sono disparità regionali significative in termini di potere economico, innovazione, competitività e accessibilità tra aree urbane e zone rurali.

Nella rete di trasporti europea l'Europa sud orientale funge da ponte tra il nord, il sud, l'est e l'ovest dell'Europa. Le reti esistenti non riescono però a tenere il passo con la domanda crescente e con l'innalzamento degli standard. Diversi strumenti e modelli,

come le reti transeuropee (TEN) e i corridoi paneuropei di trasporto intersecano la regione, ma devono essere ulteriormente sviluppati.

Vi sono fiumi adatti al trasporto merci, confini marittimi e il Danubio, un'importante via d'acqua internazionale e fattore integratore in diversi ambiti come quello dei trasporti, degli scambi e dell'ambiente. L'Europa sud orientale è caratterizzata da una grande biodiversità e da risorse naturali di elevato valore ambientale. Tra i punti di forza della regione si annoverano le potenzialità di un uso di tecnologie ecocompatibili e le opportunità di un futuro sviluppo economico e sociale, ma si devono anche affrontare i danni ambientali del passato.

2. Impatto previsto degli investimenti

Il programma promuoverà l'innovazione, l'imprenditorialità, le conoscenze, l'economia e la società dell'informazione mediante azioni di cooperazione concrete e dai risultati visibili. Esso intende anche migliorare l'attrattiva delle regioni e delle città in un'ottica di sviluppo sostenibile, accessibilità sia fisica che dei saperi e qualità ambientale mediante approcci integrati e azioni di cooperazione concrete e dai risultati visibili. Esso incoraggerà anche l'integrazione supportando capacità equilibrate per una cooperazione transnazionale territoriale a tutti i livelli.

3. Priorità

Priorità 1: Favorire l'innovazione e l'imprenditorialità.

Questo obiettivo intende contribuire in modo specifico allo sviluppo futuro dell'Europa sud orientale quale luogo di innovazione, agevolare l'innovazione, l'imprenditorialità e l'economia basata sui saperi nonché potenziare l'integrazione e le relazioni economiche nell'ambito della cooperazione. Questi obiettivi possono essere realizzati mediante lo sviluppo di network tecnologici e innovativi, la realizzazione di un ambiente favorevole alla costituzione di imprese innovative e il rafforzamento delle condizioni per l'innovazione. Esempi dei progetti che potrebbero ricevere un sostegno sono: studi di fattibilità, corsi di formazione congiunti correlati all'innovazione e alla tecnologia, costituzione di reti di piccole e medie imprese (PMI) ecc.

Priorità 2: Protezione e miglioramento dell'ambiente.

Questo obiettivo intende contribuire al miglioramento delle condizioni ambientali e a una migliore gestione delle aree naturali protette e di altre aree naturali/seminaturali, superare le restrizioni imposte dalle frontiere nazionali, prevedere le future minacce e opportunità che si presentano sul piano ambientale e sviluppare un'azione transnazionale comune per la protezione della natura e degli esseri umani. Ciò può essere realizzato mediante una gestione integrata delle acque, la prevenzione e la gestione delle inondazioni, la prevenzione dei rischi ambientali, la gestione delle risorse naturali e la promozione dell'efficienza energetica e di quella delle risorse. Esempi di progetti possono essere: sistemi comuni di protezione civile, meccanismi comuni di allerta, strategie per il turismo rurale e marittimo, sviluppo di reti di "industrie verdi" ecc.

Priorità 3: Miglioramento dell'accessibilità.

Questo obiettivo intende collegare gli attori locali e regionali alle reti europee (comprese quelle stradali, ferroviarie, fluviali e marittime). Tale aspetto interessa sia l'infrastruttura fisica sia l'accesso alla società dell'informazione. Vi rientrano la preparazione coordinata per sviluppare reti di accessibilità e il sostegno alla multimodalità. Questo obiettivo può essere realizzato coordinando la promozione, la pianificazione e la logistica delle reti di trasporto primarie e secondarie, lo sviluppo di strategie per fronteggiare le barriere digitali e il miglioramento delle condizioni quadro per le piattaforme multimodali.

Priorità 4: Sviluppo di sinergie transnazionali per aree a crescita sostenibile.

Questo obiettivo intende affrontare le crescenti disparità tra certe regioni e città nell'Europa sud orientale per portare a un tipo di sviluppo "policentrico". L'obiettivo può essere realizzato affrontando le criticità che affliggono le aree metropolitane e i sistemi regionali di insediamento, la promozione di un modello equilibrato di aree di crescita attrattive ed accessibili e la promozione dell'utilizzo di valori culturali per lo sviluppo. Tra le azioni da realizzarsi a tal fine vi potrebbero essere: sviluppare la cooperazione nel campo dell'infrastruttura pubblica e dei servizi pubblici, identificazione di soluzioni cooperative per il rinnovo urbano, piani per la ristrutturazione di vecchie basi militari, per la migliore gestione di siti archeologici ecc.

Priorità 5: Assistenza tecnica per promuovere l'implementazione e la capacity building.

Questo obiettivo contribuirà a un'implementazione efficace del programma e ad accrescere la capacità delle istituzioni e dei beneficiari nelle regioni in oggetto.

4. Autorità di gestione

Joint Technical Secretariat, Gellérthegey str. 30-32, HU-1016 Budapest, Tel.: +36 1 224 3180, Fax.: +36 1 224 3129, jts@southeast-europe.net.

National Development Agency Authority for International Cooperation Programmes, Wesselenyi u. 20-22, HU-1077 Budapest, Tel.: +36 1 474 9206, <http://www.nfu.hu/?lang=en>.

5. Il Programma in sintesi

Asse prioritario	Partecipazione CE	Partecipazione pubblica nazionale	Partecipazione pubblica totale
Innovazione	44 051 157	7 773 734	51 824 891
Ambiente	53 739 828	9 483 499	63 223 327
Accessibilità	55 160 834	9 734 265	64 895 099
Aree a crescita sostenibile	41 338 329	7 294 999	48 633 328
Assistenza tecnica	12 401 497	4 133 832	16 535 329
Totale	206 691 645	38 420 329	245 111 974

Programme under the European Territorial Co-operation Objective, co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF)

On 18 December 2007, the European Commission approved a cross-border co-operation programme between Romania and Bulgaria for the period 2007-2013. The programme involves Community support for 15 NUTS 3 regions, seven in Romania (counties of Mehedinti, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Calarasi and Constanta) and seven in Bulgaria (districts of Vidin, Vratsa, Montana, Plevna, Veliko Tarnovo, Ruse Silistra and Dobrich). In addition to these districts, Razgrad district in Bulgaria has been included in the eligible programme area in accordance with the flexibility rule contained in Article 21(1) of the European Regional Development Fund (ERDF) Regulation.

The total budget of the programme is €262 million, with Community assistance through the ERDF amounting to €218 million. This represents approximately 2.5% of the total EU investment earmarked for the European Territorial Co-operation Objective under the Cohesion Policy 2007-2013.

1. Aim and purpose of the programme

The eligible area is characterised by problems typical of border areas, where marginality and isolation from the economic and decision-making centres are increased by the presence of borders which limit economic, social and cultural exchanges and affect the joint, efficient and effective management of the territory.

The cross-border area is not homogenous and lacks an identity as a region. An analysis of the current socio-economic situation indicates sluggish economic development, growth and job creation, but the potential for beneficial cross-border co-operation exists. From an environmental point of view, the area also possesses rich and varied but highly vulnerable landscapes, ecosystems and morphology.

The overall strategic goal of the programme is therefore to bring together the people, communities and economies of the Romania-Bulgaria border area and support them in the joint development of a co-operative area, drawing on its human, natural and environmental resources and advantages, all using a sustainable approach.

2. Expected impact of investments

The programme is expected to have a significant impact on economic development, the environment and mobility in the cross-border region. Sustainability will underlie all efforts undertaken during the programming period. The following are some of the expected results:

- 3 200 000 people with access to ICT facilities;
- 30 projects developing joint management systems for environmental protection;
- 100 projects on raising awareness about environmental protection and management;
- 70% of the Danube set up with joint flood prevention systems in the cross-border area;

- 500 SMEs benefiting from business facilities;
- 360 000 people informed about employment opportunities;
- 3 500 people graduating through cross-border training courses.

3. Priorities

The Operational Programme is structured according to the following priorities:

Priority 1: Accessibility [approximately 36.4% of total funding]

The priority aims at improving mobility and access to transport infrastructure in the cross-border area. The specific objectives are to improve cross-border mobility by improving existing conditions and developing new facilities for transport in the eligible area, and to enable efficient regular exchange of information and data of cross-border relevance.

Priority 2: Environment [approximately 34.3% of total funding]

This priority aims at sustainable use and protection of natural resources and the environment, and promotion of efficient risk management in the cross-border area. The objectives are as follows: to ensure effective protection and use of the area's natural assets through coordinated joint management systems; to increase awareness on environmental protection and management in the cross-border area; and to protect the local population, businesses, environment and infrastructure from the potentially disastrous consequences of natural and human-made crises.

Priority 3: Economic and Social Development [approximately 21.6% of total funding]

The third priority is aimed at increasing economic development and social cohesion through joint identification and enhancement of the area's comparative advantages. The objectives are to develop cross-border business infrastructure and services, joint integrated tourism products, co-operation between universities, research institutes and businesses, information sharing on employment opportunities, training services for employment, and linkages and exchanges between education/training centres. The programme is also designed to strengthen social and cultural coherence and co-operation among local people and communities in the area covered.

Priority 4: Technical Assistance [approximately 7.7% of total funding]

This priority will support the programme's implementation. It will provide overall assistance for project preparation, programme management and implementation, and publicity and evaluation.

4. Managing Authority

Ministry of Development, Public Works and Housing, 17 Apolodor Street 5th sector, RO-050741 Bucharest. Julia, Hertzog, Tel.: + 0040 749 196 147, Fax.: + 0040 372 111 456, iulia.hertzog@mdlpl.ro, <http://www.mdlpl.ro/index.php?p=1&lang=en>.

5. Il Programma in sintesi

Priority Axis	EU Contribution	National Public Contribution	Total Public Contribution
Accessibility	80 594 790	14 832 151	95 426 941
Environment	76 238 315	13 646 018	89 884 333
Economic and Social Development	47 921 227	8 577 497	56 498 724
Technical Assistance	13 069 425	7 124 118	20 193 543
Total	217 823 757	44 179 784	262 003 541

Programme under the European Territorial Co-operation Objective, co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF)

On 21 December 2007 the European Commission approved a Cross-border Co-operation Programme between Hungary and Romania for the period 2007-2013. The Programme involves Community support for the following regions in Hungary: Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Békés, Csongrád; and the following regions in Romania: Sutu-Mare, Bihor, Arad, and Timis.

The total budget of the Programme is about €275 million, with Community assistance through the European Regional Development Fund (ERDF) amounting to some €224 million. This represents approximately 2.6% of the total EU investment earmarked for the European Territorial Co-operation Objective under the Cohesion Policy 2007-2013.

1. Aim and purpose of the programme

The programme's overall strategic goal is to bring the people, communities and economic actors of the border area closer to each other in order to facilitate joint development of the co-operation area, building upon the key strengths of the border region.

The eligible border area is consistent and generally exhibits broadly similar economic and social conditions. The area is rich in various natural resources: for example, the abundance of rivers is an important asset, but also carries the risk of major floods and cross-border river pollution. With regard to the major economic sectors, agriculture and the food industry play a key role in the economy of the entire region.

Foreign direct investment (FDI) plays an important role in developing and restructuring the economy of the border area. While large businesses and multinational companies operate successfully, small and medium-sized enterprises (SMEs) in the area are still weak and unemployment continues to fuel social problems, primarily in rural areas. Another major challenge is the very limited level of Research & Development (R&D) activity.

The road infrastructure and the international accessibility of the area have been greatly improved with the development of motorway connections. However, accessibility to small rural settlements, especially in the immediate proximity of national borders, remains badly compromised.

With regard to public utilities, the picture is a varied one: whereas in Hungary most of utilities are up to modern standards, on the Romanian side of the border more serious challenges are being faced. Lack of broadband Internet access is a problem in small settlements on both sides of the border.

2. Expected impact of investments

The programme is aimed at improving transport infrastructure to facilitate better access within the border area, improving flows of information on joint opportunities within the border area, and at the efficient use and also protection of shared natural resources in the border area. Moreover, economic ties shall be reinforced in the border area to boost sustainable economic development, building on the various comparative

advantages. Greater social and cultural coherence among people and communities is also the aim of the programme's activities. This will ensure gender equality, make allowance for the specific needs of people who are disadvantaged, disabled or from ethnic minority backgrounds, and provide measures for the protection of the natural and man-made environment in order to support sustainable development.

3. Priorities

The Operational Programme is structured along the following four priorities:

Priority 1: Improvement of key conditions for joint sustainable development in the co-operation area [approximately 48.9% of total funding]

This priority is aimed at improving cross-border transport facilities and cross-border communication, and at protecting the environment. This goal will be accomplished through the following actions: construction, rehabilitation, widening of roads and sections of cross-border railway lines, feasibility studies, engineering blueprints and documents (EIA), plans for cross-border public transport services, building up the broadband Internet infrastructure, Community access programmes, development of facilities for cross-border newscasts.

Regarding the environment, actions are envisaged in the area of nature protection (co-operation between institutions, joint management plans and infrastructure in protected areas, joint conferences, workshops, exhibitions), water resources and quality management (co-operation between institutions, flood forecasts and prevention) and reducing pollution (solid waste collection and processing systems, exchange of good practices involving waste management).

Priority 2: Strengthening social and economic cohesion in the border area [approximately 41.3% of total funding]

This is aimed at enhancing the area's economic competitiveness by developing the business environment and improving human resources. The planned areas for intervention are: support for cross-border business co-operation (investment in business infrastructure and promotion of cooperation); promotion of co-operation in R&D and innovation; co-operation in the labour market; and education – joint development of skills and knowledge, health care, preventing common threats, and cooperation between communities.

Priority 3: Technical Assistance [approximately 9.8% of total funding]

This includes actions in support of programme implementation. It will provide overall assistance to the Operational Programme for project preparation, programme management and implementation, and also programme publicity and evaluation.

4. Il Programma in sintesi

Priority Axis	EU Contribution	National Public Contribution	Total Public Contribution
Improvement of key conditions for joint sustainable development in the co-operation area	114 482 217	20 202 744	134 684 961
Strengthening social and economic cohesion in the border area	96 524 222	17 033 686	113 557 908
Technical Assistance	13 468 496	13 468 496	26 936 992
Total	224 474 935	50 704 926	275 179 861